



Salir de la crisis depende del sector público, según la patronal Fomento

Rosell presenta 24 medidas que, como el copago de algunos servicios públicos, son recetas dirigidas a las Administraciones, de quienes depende el 40% del PIB

JOAN CARLES VALERO

BARCELONA. El presidente de la patronal catalana Fomento del Trabajo, Juan Rosell, presentó ayer una batería de 24 propuestas para salir de la crisis. La parte del león de las recetas del líder del empresariado catalán dependen de la actitud «proactiva y reactiva» que adopte el sector público, cuya importancia es a su juicio «decisiva» para salir reforzados de la crisis, puesto que el conjunto de Administraciones generan el 40% del Producto Interior Bruto (PIB).

Rosell lamentó que durante los años de bonanza económica la gestión de los recursos públicos ha sido «laxa», e invitó a los gobiernos (central y autonómicos), patronales y sindicatos a alcanzar «grandes acuerdos» sin caer en el «catastrofismo», ya que en su opinión las crisis de 1981 y 1993 fueron peores. El presidente de Fomento instó a los partidos a que no utilicen la economía como arma arrojadiza y abogó por una visión de que «todos vamos en el mismo barco». Rosell, que rechazó las «subvenciones» a los sectores más castigados por la crisis, como el de la construcción y el inmobiliario, pidió

«aire para los empresarios», en el sentido de que se establezcan la mínimas regulaciones y una mayor eficiencia por parte de las Administraciones.

Copago médico

Nueve medidas integran el capítulo de «cambios en la conducción de los asuntos públicos», que arranca con la reducción de los plazos de pago por parte de las administraciones públicas y sigue con la «better regulation» o la necesidad de aligerar la carga de cumplimiento de la legalidad, la eliminación de las resoluciones contradictorias en favor de una única sentencia, el fin de las asimetrías entre el sector público y el privado, reglas claras y concretas de gasto del sector público, coherencia de las actuaciones estatales en cada uno de sus organismos, la reducción del número de agencias y entes y la regulación de las huelgas.

En el ámbito del gasto público, la patronal catalana propone la aplicación de un «pequeño coste» en la mayoría de los medicamentos prescritos en los servicios de salud para evitar parte del abuso en la petición de fármacos», el condicio-



Joan Rosell

EFE

Inversión sostenida

Las constructoras Copcisa, Comsa y OHL pidieron ayer a la Administración una inversión «sostenida» en obra pública que vaya «más allá de los periodos legislativos» y así sortear la crisis del sector residencial. En el marco del VIII Coloquio Servicio Público y Gestión Privada sobre Infraestructuras de Obra Civil y Vivienda, celebrado en el IESE, el vicepresidente de Comsa, Josep Miarnau, criticó los «márgenes ajustados» de la construcción en el sector de la obra pública y pronosticó unas perspectivas de futuro «difíciles». Por ello, instó a la administración a generar recursos de licitación «a largo plazo» para compensar la crisis residencial y facilitar así que la obra pública ayude a salir del «drama» actual.

namiento de las becas al rendimiento y cambios en la concesión de bajas laborales, ya que Joan Rosell cree que «el gasto público no puede ser infinito».

Como «disfunciones» o estrangulamientos estratégicos que perjudican el futuro crecimiento, Fomento del Trabajo cita la energía, el agua, la formación y la inversión en infraestructuras, temas en los que reclama un consenso basado en criterios técnicos y «al margen de prejuicios o intentos de politización». Entre las medidas fiscales para superar la crisis,

la patronal catalana da prioridad a la libre amortización para la inversión en bienes de equipo que mejoren la prevención de riesgos laborales, el ahorro energético o de recursos hídricos y la protección del medio ambiente. También plantea la posibilidad de provisionar las indemnizaciones por despido, el aumento transitorio de la deducción por la compra de una vivienda, la reducción de impuestos a la construcción y la rehabilitación y el incentivo a la recolocación rápida de desempleados.



A TRAVÉS DE CONCESIONES ADMINISTRATIVAS

El capital privado financia un tercio de las obras del Govern

IGNASI PUJOL, Barcelona

Un tercio de los proyectos de infraestructuras que tiene en marcha el Govern corresponden a inversiones privadas. El capital privado está financiando proyectos por valor de cerca de 3.000 millones de euros en Catalunya, según explicó ayer el presidente de Gisa, Xavier Casas.

El máximo responsable de la empresa pública señaló que el capital privado llegará a financiar el 50% de las obras en un futuro. La participación privada, que oxigena los presupuestos públicos al retrasar y repartir en el tiempo las inversiones del Govern, se vehicula a través de diferentes fórmulas de concesión, como el *peaje en la sombra* o el derecho de superficie.

En los últimos años, Gisa ha acudido a estas fórmulas para financiar el plan de autovías del Govern, los nuevos centros penitenciarios, juzgados o comisarías.

Casas señaló que debe mejorarse la redacción de los proyectos para evitar que deba acudir tan a menudo a reequilibrios financieros en las concesiones.

Colaboración

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, explicó que el objetivo del Govern es reactivar la economía ante la actual coyuntura, aunque esto no sea fácil porque la crisis hace menguar los recursos públicos.

Nadal abogó por potenciar las fórmulas de colaboración público-privadas. El titular de Política Territorial señaló que el Govern prevé aprobar y firmar con los agentes económicos y sociales el pacto nacional de infraestructuras antes



El conseller Joaquim Nadal, E.R.

de final de año. Nadal comentó que existe "un amplio acuerdo" sobre el plan, aunque reconoció que hay "algunos matices y discrepancias sobre el orden de prioridades".

Nadal y Casas intervinieron ayer en el VIII Coloquio sobre infraestructuras de obra civil y vivienda organizado por la escuela de negocios IESE.

Eloi Carbonell, consejero delegado de la construc-

El primer ejecutivo de Copcisa abogó por "hacer más atractivo el sistema concesional"

tora Copcisa, señaló -en el mismo foro- que debe crearse "un marco que haga más atractivo para las empresas el sistema concesional español". Si esto se produjera, Carbonell auguró que los fondos internacionales se volcarían en esta actividad.

El vicepresidente de Comsa, José Miarnau, pronosticó que el sector de la construcción se reestructurará mediante fusiones y la desaparición de empresas y que una de las vías para sortear la crisis es la internacionalización.

El AVE llegará a Francia en 2012

La entrada en funcionamiento del servicio de alta velocidad entre Barcelona y Perpiñán está previsto para mediados de 2012, según la Cámara de Comercio de Barcelona.

El organismo reiteró ayer en un comunicado que el Gobierno deberá pagar indemnizaciones a la empresa TP Ferro porque el contrato firmado en 2004 preveía que el tramo internacional del AVE entrara en funcionamiento el 17 de febrero de 2009, mientras que la última fecha prevista es el año 2012.

La Cámara calcula que el Gobierno podría llegar a pagar 60 millones de euros anuales por el retraso. TP Ferro se encarga de redactar el proyecto, construir y explotar la infraestructura durante 50 años. El organismo presidido por Miquel Valls pidió que las obras del túnel del AVE entre las estaciones de Sants y Sagrera, que empiezan a ejecutarse este mes, se desarrollen sin afectar a la red de Cercanías.