

Cuatro escenarios de la industria automovilística europea de cero emisiones

Descubre en esta infografía los escenarios más probables de la automoción europea para 2035.



18 de octubre de 2024

En su reto por convertirse en una región climáticamente neutra, la Unión Europea prevé reducir hasta cero las emisiones de CO2 de su industria automovilística para 2035, año en el que quedará prohibida la venta de vehículos convencionales nuevos. Esta meta entraña retos

significativos tanto para el sector como para las políticas económicas de la eurozona, así como dificultades en términos de costes, suministros, tecnología y aceptación social.

¿Cómo puede la industria del automóvil prepararse para 2035 y más allá?

El profesor del IESE [Joan Jané](#) dibuja los cuatro escenarios de cero emisiones más probables del sector en la que podría ser su mayor transformación.

La industria automovilística debe prepararse para cualquiera de estos escenarios de 2035. Los cuatro son factibles, así como que surja otro con características de cada uno. Es importante que las empresas diseñen estrategias y acciones a corto plazo que resulten competitivas sea cual sea el escenario final, y que sean capaces de adaptarse en función de las certezas e incertidumbres que surjan por el camino.

+ INFO:

[Los coches eléctricos, ahora y en el futuro](#)

[El futuro de la movilidad: 5 claves del sector automovilístico](#)



<https://view.genially.com/670ccab45b0a31d6b780b783>



Joan Jané

Profesor de Operaciones, Información y Tecnología en el IESE. Sus áreas de interés incluyen la innovación en cadenas de suministro, transformación digital y alianzas estratégicas.

www.iese.edu/es/insight