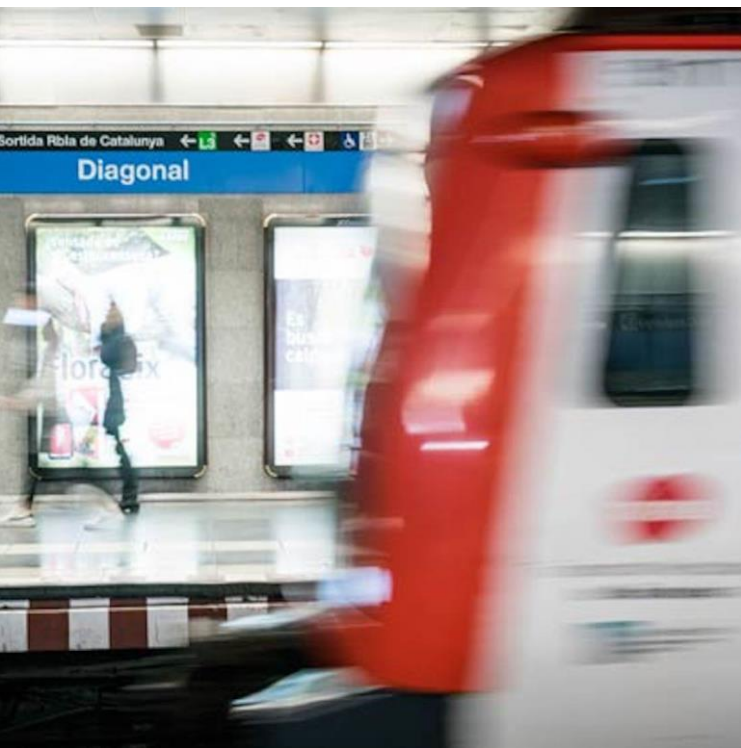




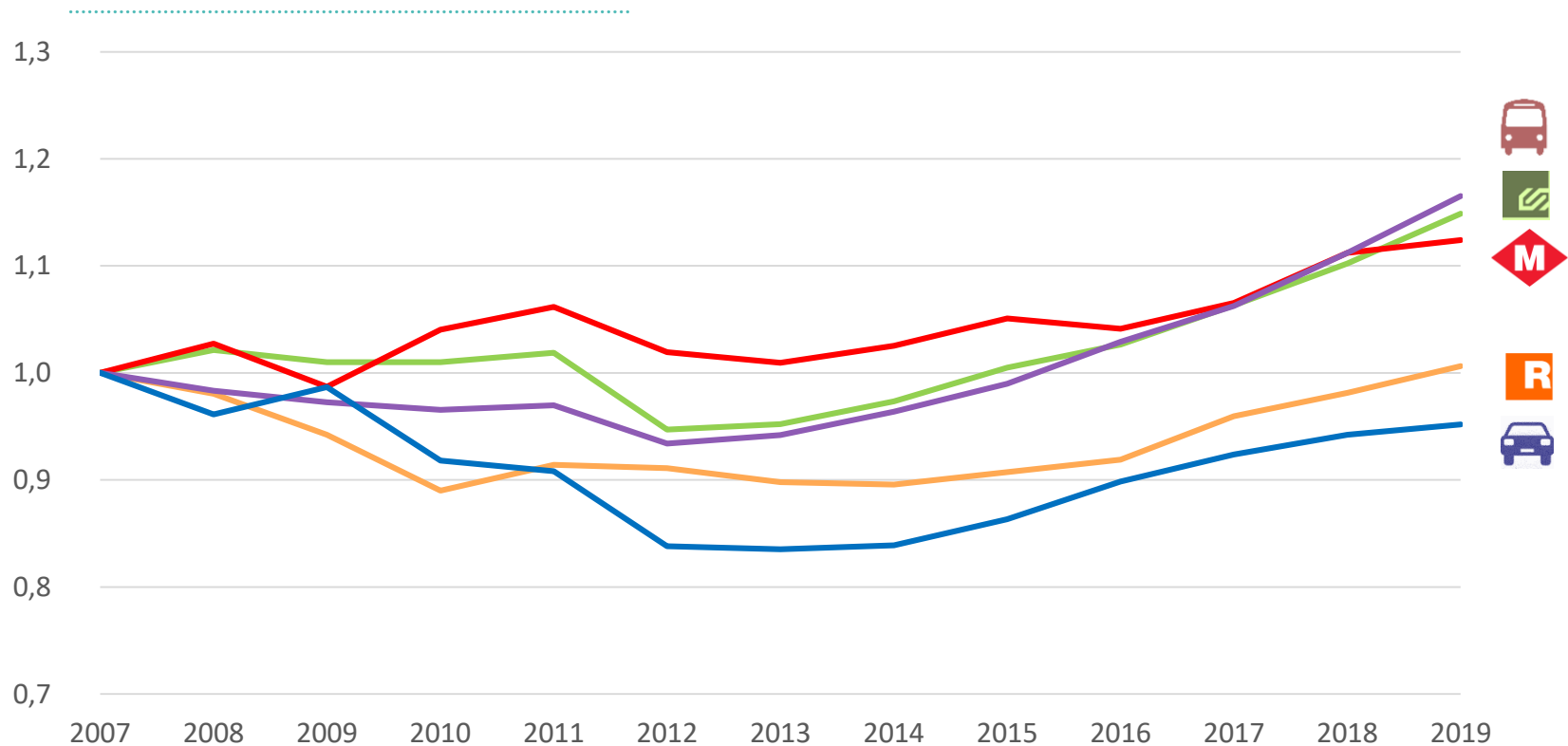
Com promoure el transport públic d'alta capacitat ?

David Prat
18 de maig 2022



Generalitat de Catalunya
**Departament
de Territori**

Evolució Mobilitat Catalunya

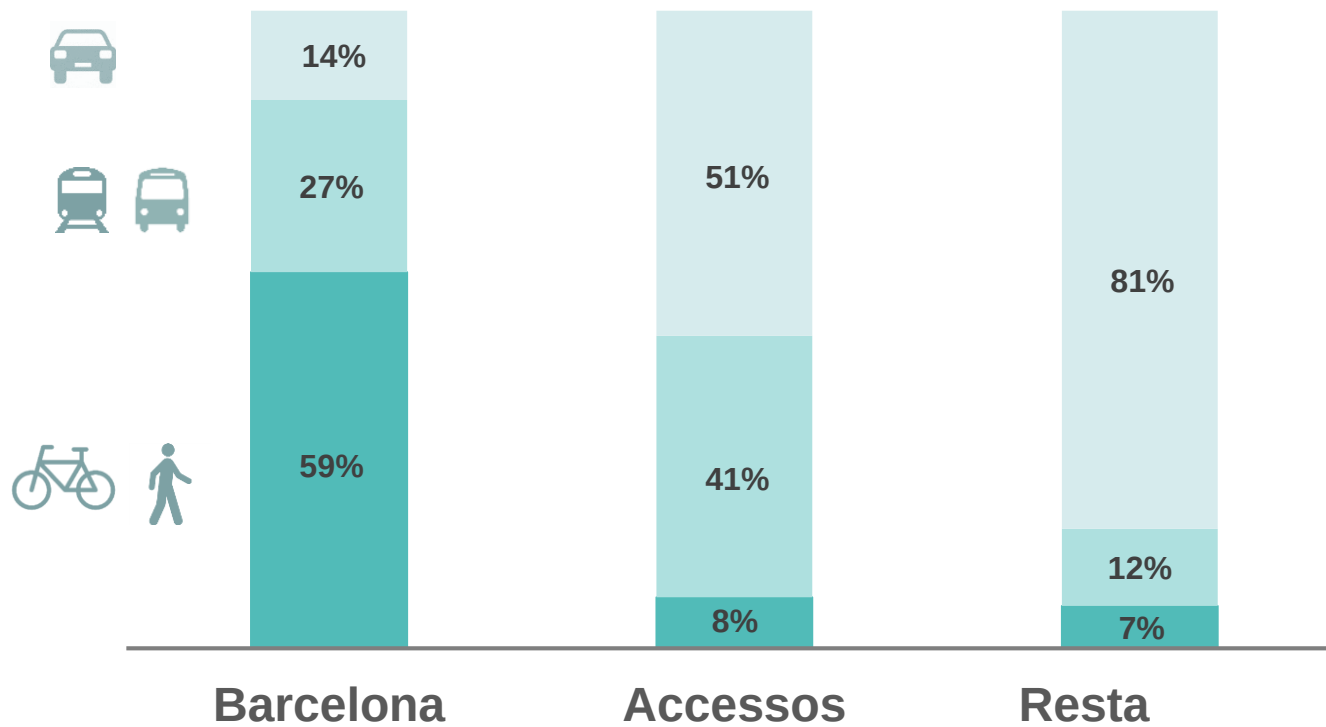


- 2007 Desdoblament Martorell Olesa
- 2008 L3 Canyelles Trinitat Nova
- 2009 L9 L10 Nord
- 2010 L2 Pep Ventura Badalona Centre

6.150
M€

- 2010 L5 Horta Vall d'Hebron
- 2015 FGC perllongament Terrasa
- 2016 FGC perllongament Sabadell
- 2016 L9 L10 Sud

On som ara ?



Què farem ? Àmbit Continu urbà



2019

23
viatgers/any



2028

113
viatgers/any



Generalitat de Catalunya
Departament
de Territori

Què farem ? Àmbit Continu urbà

Nou traçat de 4 km

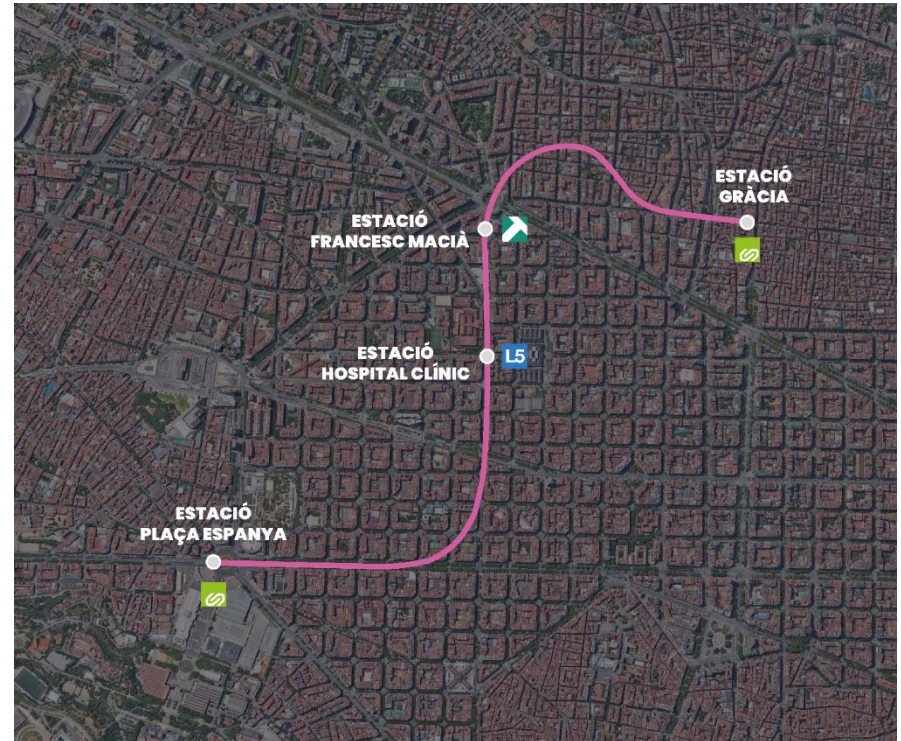
3 Noves estacions / intercanviadors:

- Hospital Clínic (L5 Metro)
- Francesc Macià (Tramvia)
- Gràcia (FGC BCN-Vallès)

Remodelació de les estacions actuals de Plaça Espanya i Gràcia.

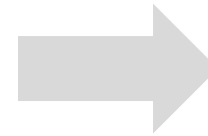
Inversió

430 M€



24

viatgers/any



38

viatgers/any

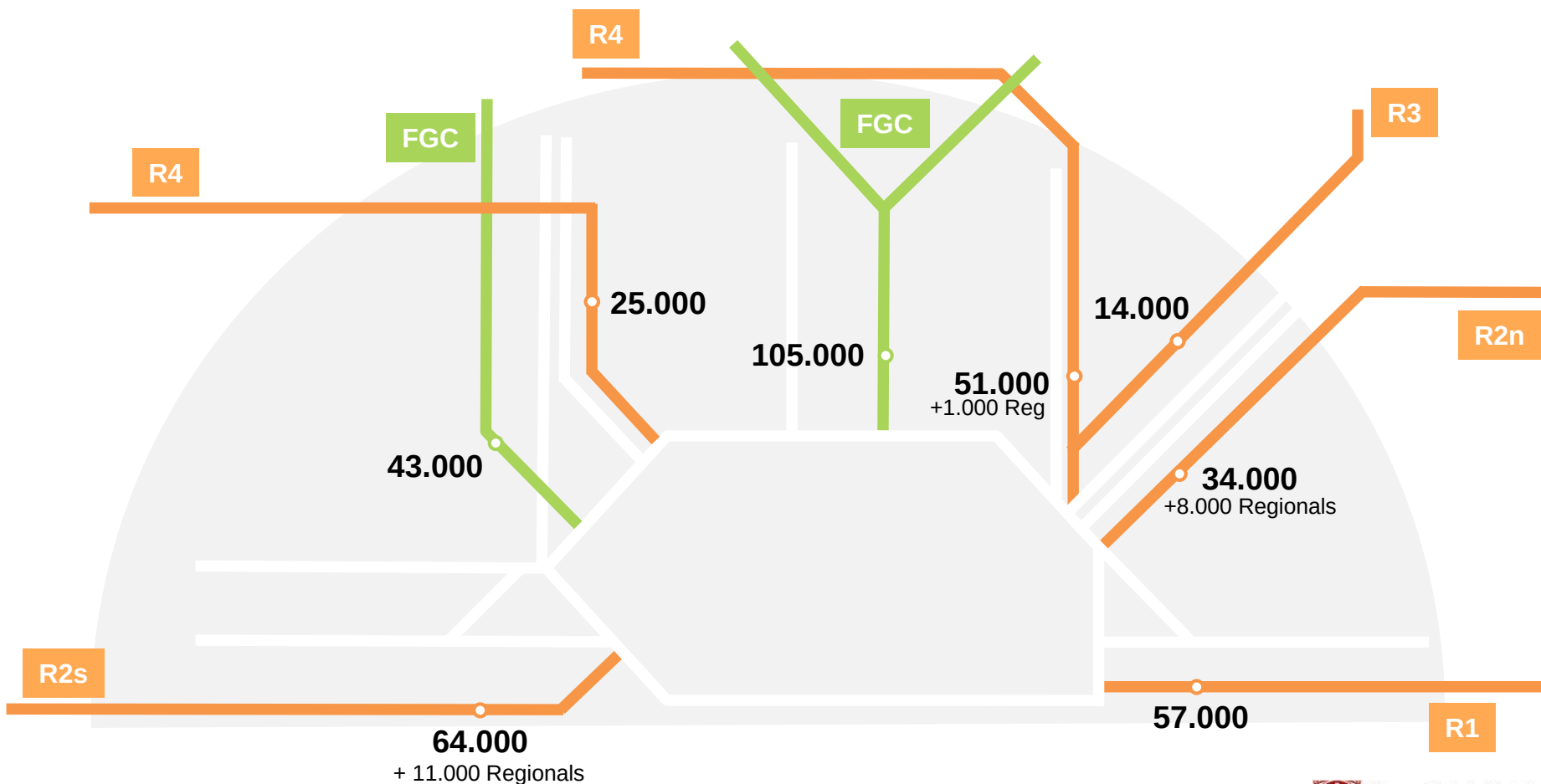


Generalitat de Catalunya
**Departament
de Territori**

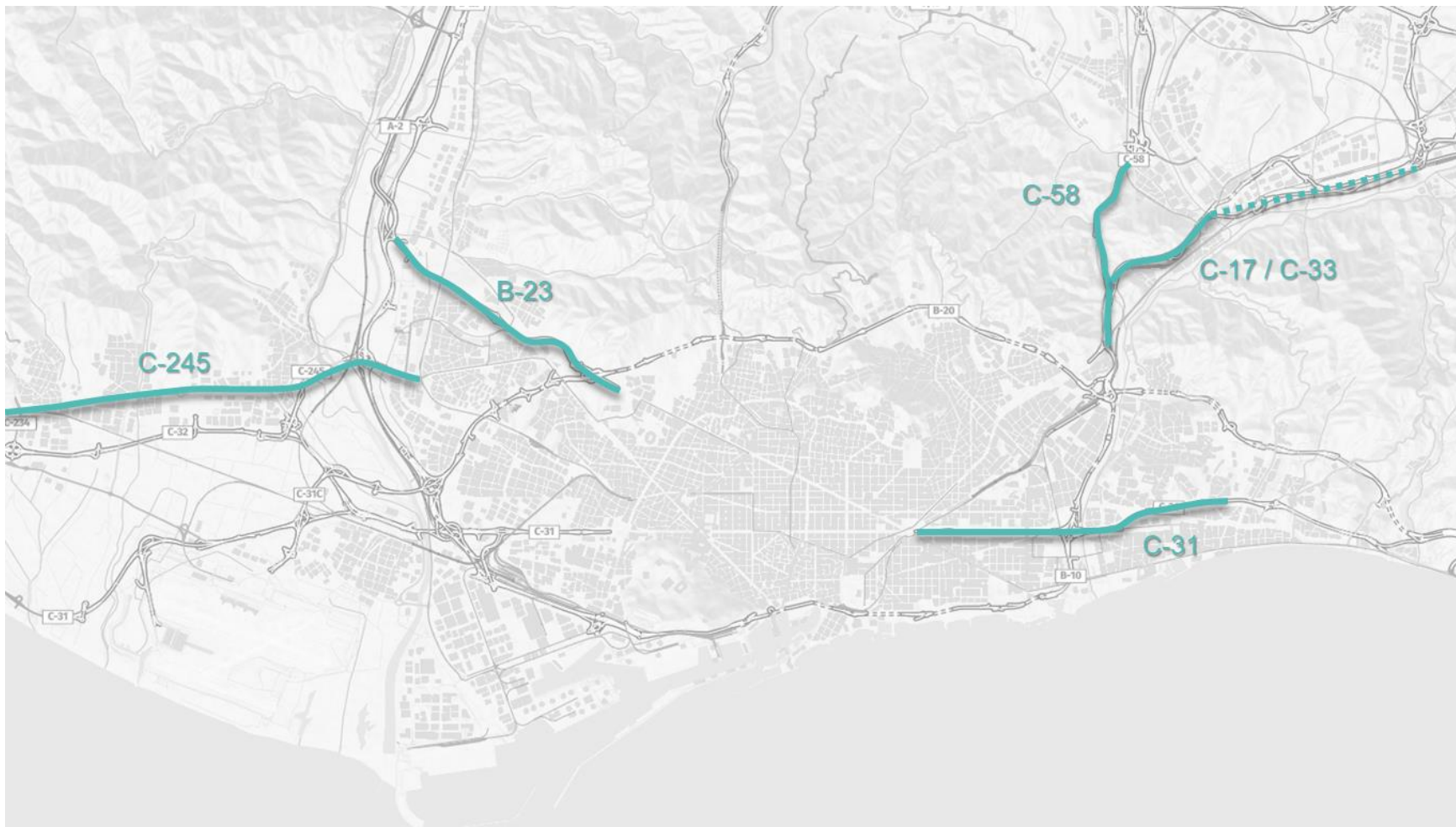
Què farem ? Accessos

Accessos en
ferrocarril

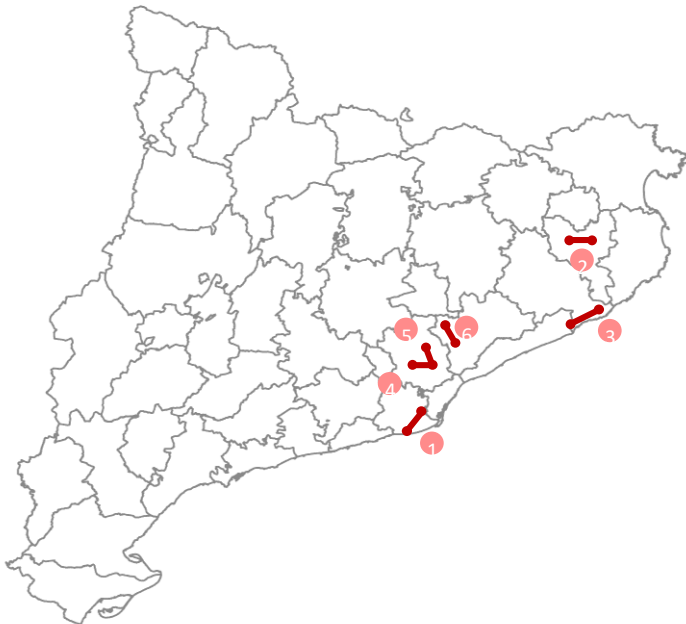
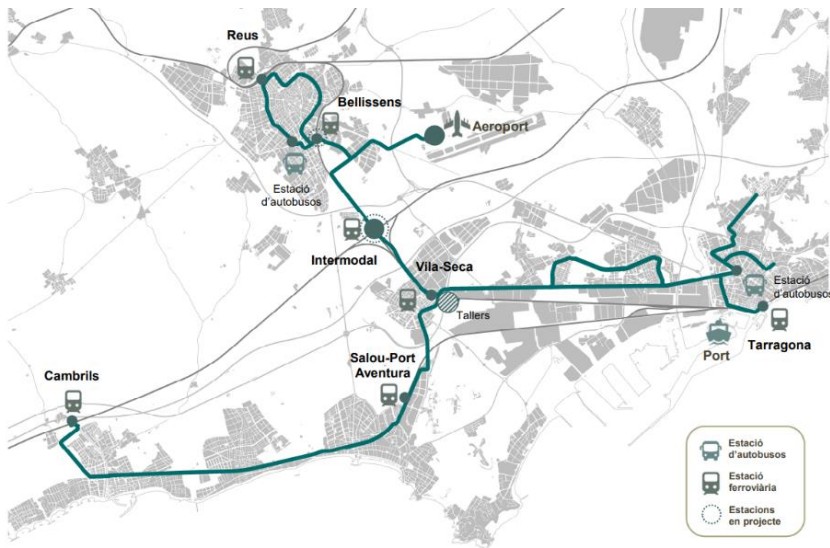
410.000
viatgers/dia



Què farem ? Accessos



Què farem? Resta



1. Castelldefels – Cornellà
2. Salt – Girona
3. Blanes – Lloret
4. Terrassa – Sabadell
5. Sabadell – Castellar del Vallès
6. Riera de Caldes – Palau Solità i Plegamans