

Primers passos del PDE Vall d'Hebron



Un Campus sanitari de referència al món

+ 9.100 professionals

+ 1.100 llits

+ 1.760 residents i alumnes

22 edificis

+ 220.000 m² edificats

1.121.680 visites a consultes externes

34.819 intervencions de CMA

210.101 urgències ateses

67.157 altes hospitalàries

+ 7.000 pacients atesos al dia
(adults i nens)



82.000 persones/dia



99.354 persones



100.000 persones/dia



+ de 45.000 persones/dia

PRIMERS PASSOS PDE

01. CONSTITUCIÓ TAULA DE MOBILITAT

02. ANÀLISI I DIAGNÒSI

03. REDACIÓ PLÀ DE DESPLAÇAMENTS D'EMPRESA

04. IMPLEMENTACIÓ I SEGUIMENT

PRIMERS PASSOS PDE

01. CONSTITUCIÓ TAULA DE MOBILITAT

02. ANÀLISI I DIAGNÒSI

03. REDACIÓ PLÀ DE DESPLAÇAMENTS D'EMPRESA

04. IMPLEMENTACIÓ I SEGUIMENT

02. ANÀLISI I DIAGNÒSI

1. Campanya d'informació i difusió a la plantilla de l'Hospital Vall d'Hebron.
2. Llançament enquesta als treballadors i treballadores, amb l'objectiu d'aconseguir mes del 30% de respostes.
3. Tractament dels resultats de l'enquesta.
4. Retorn enquesta als treballadors i treballadores de l'Hospital Vall d'Hebron.

Caracterització de la mobilitat vinculada al centre de treball



IN ITINERE



IN LABORE

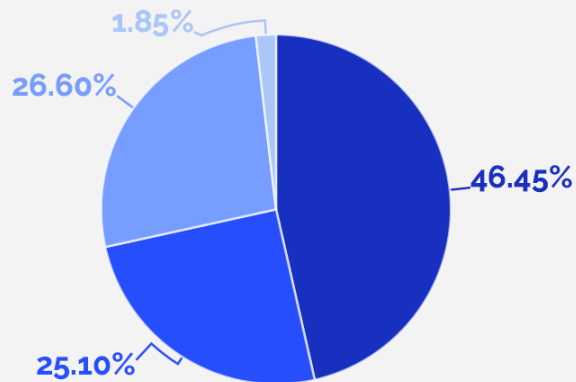


ALTRES

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

9.108 treballadors/es enquestades al Vall d'Hebron Hospital Campus
31,5% de participació

RESIDÈNCIA



SEXE

73,6%



26,1%

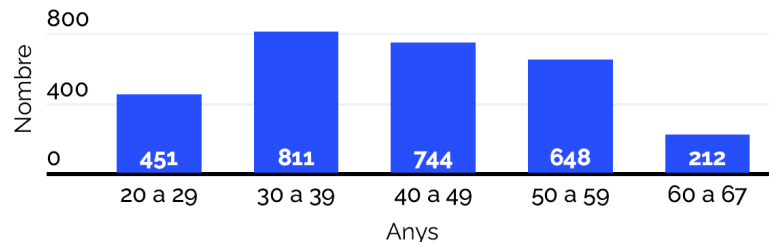


0,3%



EDAT

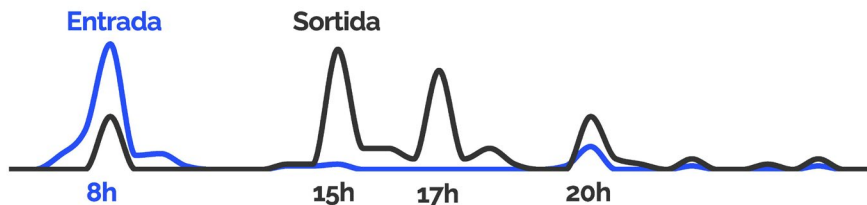
L'edat mitjana dels i les professionals enquestades és de **42 anys**.



DESPLAÇAMENTS AL CENTRE DE TREBALL

El **31%** del personal fa horari de matí, el **28%** mati i tarda.

Les **entrades** es concentren a les 8h i les **sortides** a les 15h i 17h.



REPARTIMENT MODAL DELS DESPLAÇAMENTS D'ACCÉS A LA FEINA

Cotxe sol/a



Transport públic



(35,3%)

Motocicleta



(9%)

Cotxe compartit



(6,6%)

A peu



(3,2%)

Altres

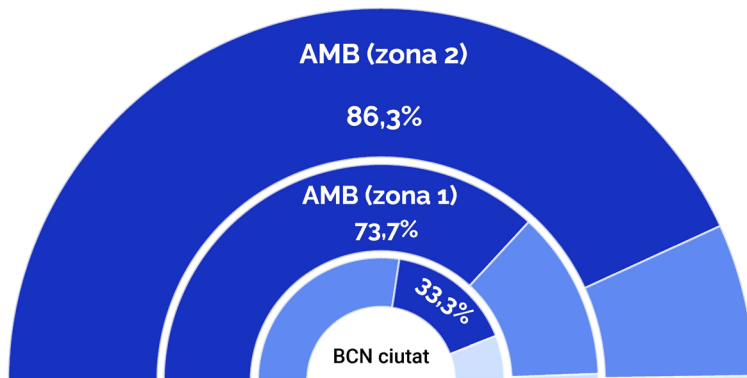


(2,8%)

El temps mitjà d'accés a la feina és de **39 minuts** i la distància de **12,6km**.

SEGONS LA ZONA DE RESIDÈNCIA

● Vehicle privat ● Transport públic ● No motor



Distància del desplaçament (mitjana):

AMB 2: 20,3km

AMB 1: 14,2km

BCN: 7km

SEGMENTACIÓ PER TIPUS DE TRANSPORT

El **58%** del personal es desplaça en **cotxe i moto**



PERFIL

75,8% dones i **23,8%** homes.



TEMPS MITJÀ D'ACCÉS A LA FEINA

37 minuts.



PREDISPOSICIÓ A CANVIAR DE MODE DE TRANSPORT

- A cotxe compartit: **No** (52%) / **Sí, sota condicions** (40%) / **Sí** (8%).
- A transport públic: **No** (49%) / **Sí, sota condicions** (46%) / **Sí** (5%).



CONDICIONS PER CANVIAR DE TRANSPORT

- Si em **troben companys** per compartir cotxe.
- Si els **horaris** coincidissin més i fos més ràpid.
- Si s'oferís un **incentiu econòmic**.



APARCAMENT

- **Recinte VH** (54,4%).
- **Via pública** (30,6%).
(**24% de pagament**).

SEGMENTACIÓ PER TIPUS DE TRANSPORT

El **35%** del personal es desplaça en **transport públic**



PERFIL

71,7% dones i **28,3%** homes.



TEMPS MITJÀ D'ACCÉS A LA FEINA

45 minuts.



PROPOSTES I COMENTARIS

- Temps de **trajecte més breu** (41,3%).
- Més **ajustats a l'horari laboral** (22,8%).
- Menys transbordaments o més curts.



TÍTOL DE TRANSPORT

- **T-Usual** (59,3%).
- **T-Casual** (31,2%).
- **T-Jove** (4,5%).

SEGMENTACIÓ PER TIPUS DE TRANSPORT

El 3,2% del personal es desplaça a peu



PERFIL

72,8% dones i 27,2% homes.



TEMPS MITJÀ D'ACCÉS A LA FEINA

20 minuts.



PROPOSTES I COMENTARIS

- Cap n'estic satisfet (89%).
- Pàrquing segur per bicicleta i patinet.

SEGMENTACIÓ PER TIPUS DE TRANSPORT

El 2,7% del personal es desplaça en **bicicleta o patinet**



PERFIL

55% dones i **45%** homes.



TEMPS MITJÀ D'ACCÉS A LA FEINA

22 minuts.



PROPOSTES I COMENTARIS

- Implementar més **carrils bici segurs**.
- Més bicicletes elèctriques (**Bicing**).
- Més **aparcament cobert** a l'hospital.



TIPUS DE BICICLETA

- **Elèctrica** (52%).
- **Mecànica** (48%).

PRIMERS PASSOS PDE

01. CONSTITUCIÓ TAULA DE MOBILITAT

02. ANÀLISI I DIAGNÒSI

03. REDACIÓ PLÀ DE DESPLAÇAMENTS D'EMPRESA

04. IMPLEMENTACIÓ I SEGUIMENT

03. REDACCIÓ PDE

1. Procés públic de licitació
2. Redacció del PDE Hospital Vall Hebron.
3. Presentació de la caracterització de les dades a la taula de mobilitat.
4. Treball de propostes del PDE a la taula de mobilitat.
5. Informació treballadors i treballadores de l'Hospital Vall d'Hebron de les conclusions del PDE.

Redacció del PDE

- Definir **objectius concrets** i específics.
 - Proposar **mesures correctives i preventives** a implantar.
 - **Disseny** del Pla de desplaçament d'Empresa
 - **Definir indicadors** per avaluar períodes i conèixer l'evolució.
-

