



## Barcelona Mobility Dialogues **Sesión 5: “Movilidad a pie: inclusiva y segura”**

16 de marzo 2023 - IESE Business School

**Inés Novella Abril**

Investigadora, Cátedra UNESCO de Género en STI, Universidad Politécnica de Madrid

Profesora Asociada, Departamento Urbanismo, Universitat Politècnica de València

**MOVILIDAD + PEATONALIDAD + INCLUSIÓN + SEGURIDAD**



**DISCIPLINAS DE  
PLANIFICACION ESPACIAL**

**ESTUDIOS DE  
GÉNERO/MUJERES**

**CONCEPTO DE SOSTENIBILIDAD  
1979 - 2016**

## GÉNERO Y PLANIFICACIÓN URBANA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA AGENDA INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE. DE ESTOCOLMO 1972 A QUITO 2016

*Gender and Urban Planning in the Construction of the International  
Agenda for Sustainable Development. From Stockholm 1972 to Quito 2016*

Inés Novella Abril  
ines.novella.abril@gmail.com  
Universidad Politécnica de Madrid

**RESUMEN:** La igualdad entre sexos es un requisito fundamental para el desarrollo sostenible que sólo puede garantizarse con la incorporación del *mainstreaming* de género en las políticas dirigidas a tal efecto. Ante el fenómeno creciente de la urbanización, la dimensión urbana del desarrollo sostenible requiere especial atención, tanto por su transversalidad —porque incluye las tres dimensiones del desarrollo sostenible— como por su impacto —por el efecto motor de las ciudades a escala global—. Avanzar en la incorporación de la perspectiva de género en las políticas de planificación urbana no sólo supone dar respuestas a cambios necesarios en el ámbito local, sino que los beneficios pueden alcanzar la escala global y todos los ejes sobre los que se articula el desarrollo sostenible. Por otro lado, vincular la igualdad entre hombres y mujeres al desarrollo sostenible y aprovechar la inercia de las grandes agendas internacionales, puede ayudar a vencer las importantes resistencias que el género tiene para acceder y consolidarse dentro de la política de planificación urbana. Este texto ahonda en la interrelación entre igualdad, planificación urbana y desarrollo sostenible a través de un recorrido por la evolución conjunta que han experimentado estas tres cuestiones en las principales agendas de las Naciones Unidas, desde Estocolmo 1972 hasta Quito 2016.

**PALABRAS CLAVE:** desarrollo sostenible, Nueva Agenda Urbana, urbanismo con perspectiva de género, Agenda 2030.



Novella Abril, Inés. 2017. "Género Y planificación Urbana En La construcción De La Agenda Internacional Para El Desarrollo Sostenible. De Estocolmo 1972 a Quito 2016". *Kult-Ur* 4 (8), 93-114.

DISPONIBLE:  
<https://doi.org/10.6035/Kult-ur.2017.4.8.3>  
<https://www.e-revistas.uji.es/index.php/kult-ur/article/view/2641>

# MOVILIDAD + PEATONALIDAD + INCLUSIÓN + SEGURIDAD



## DOS IDEAS:

LA IGUALDAD ES UN OBJETIVO  
(#ODS5 #ODS10)

LA PERSPECTIVA DE GÉNERO ES UNA HERRAMIENTA PARA ALCANZAR EL DESARROLLO SOSTENIBLE

# MOVILIDAD + PEATONALIDAD + INCLUSIÓN + SEGURIDAD



**SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**

**11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES**

11.1	Safe and affordable housing and basic services
11.2	Safe, sustainable transportation systems
11.3	Inclusive urbanization and participatory, integrated planning
11.4	Cultural and natural heritage
11.5	Resilience to disasters
11.6	Reduced environmental impact of cities
11.7	Green and public spaces
11.A	Rural-urban linkages
11.B	Comprehensive disaster risk management
11.C	Financial and technical support for sustainable and resilient buildings



# MOVILIDAD + PEATONALIDAD + INCLUSIÓN + SEGURIDAD

## CUESTIONES SUSTANTIVAS

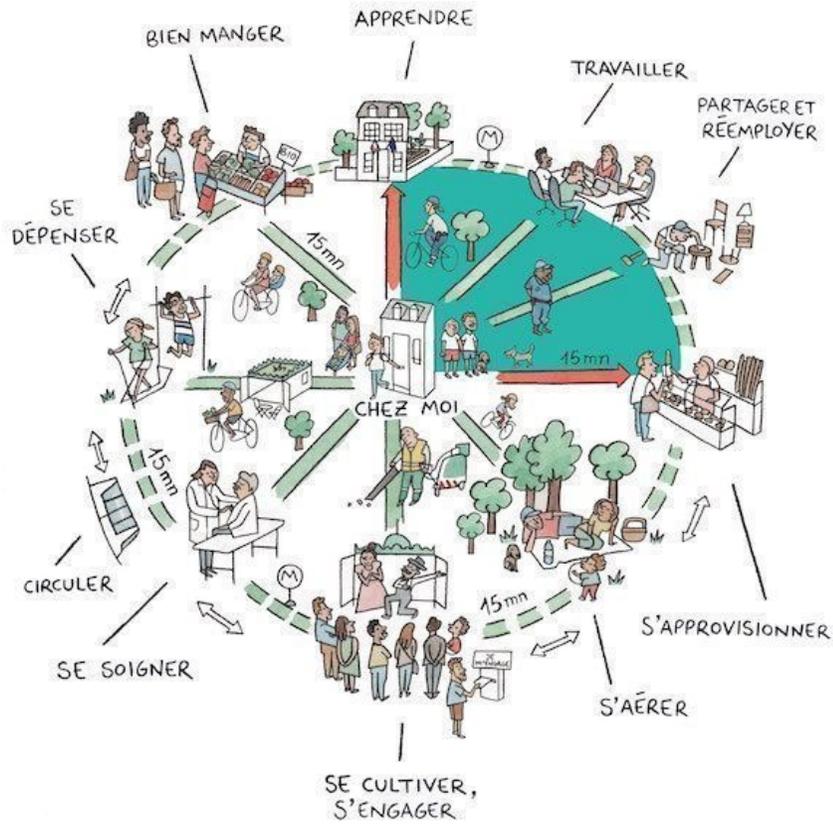
- Transporte y movilidad
- Calidad del espacio público y seguridad
- Vivienda
- Actividad económica
- Equipamientos de cuidado
- Comercio
- Ocio y deporte

## CUESTIONES RELATIVAS A TÉCNICAS Y PROCESOS

- Conocimiento de base. Datos y estadísticas
- Participación
- Clasificación y calificación
- Inversión y fiscalidad
- Presencia de mujeres en equipos
- Evaluación, indicadores y seguimiento

# LA CIUDAD DE LOS 15'.

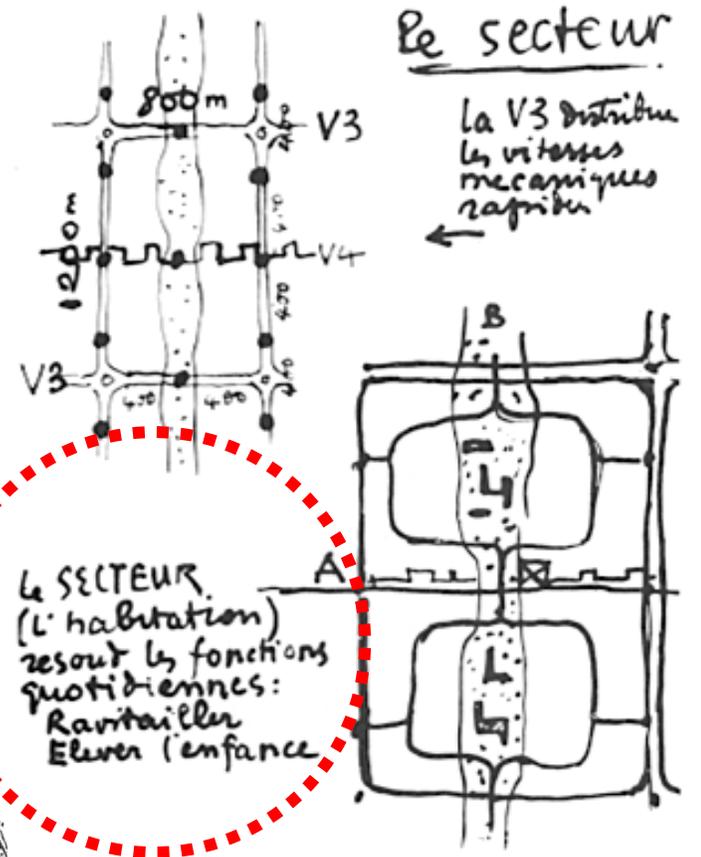
LE PARIS DU 1/4 HEURE



MICHAËL

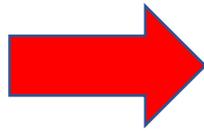
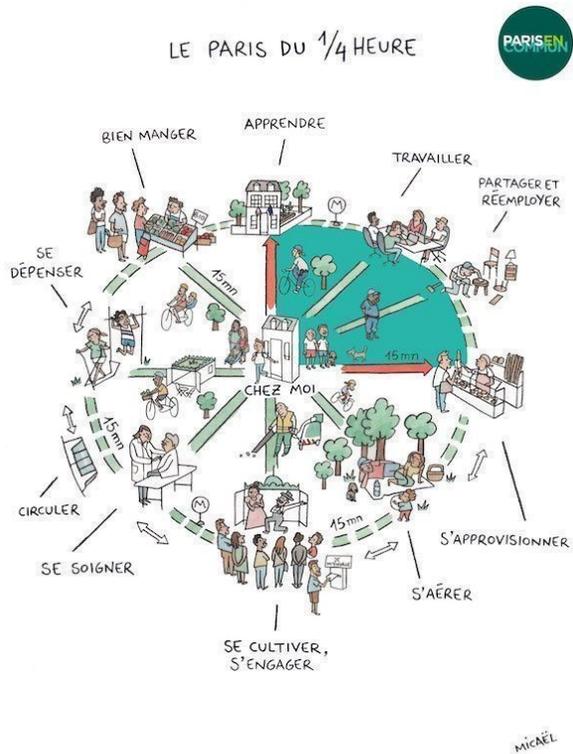
Le secteur

La V3 distribue les vitesses mécaniques rapides



Le SECTEUR (L'habitation) résout les fonctions quotidiennes: Ravitailler, Elever l'enfance

# LA CIUDAD DE LOS 15'.



Sánchez de Madariaga, Inés, & Novella Abril, Inés. (2021). *Proyectando con perspectiva de género. Guía para planificar ciudades y pueblos inteligentes y sostenibles*. Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.7759174>

# LA CIUDAD DE LOS 15'.

## PARA TODOS/AS

### ¿CUÁNTO PODEMOS RECORRER A PIE EN 10'?

Planificar los servicios de proximidad atendiendo al grado de autonomía

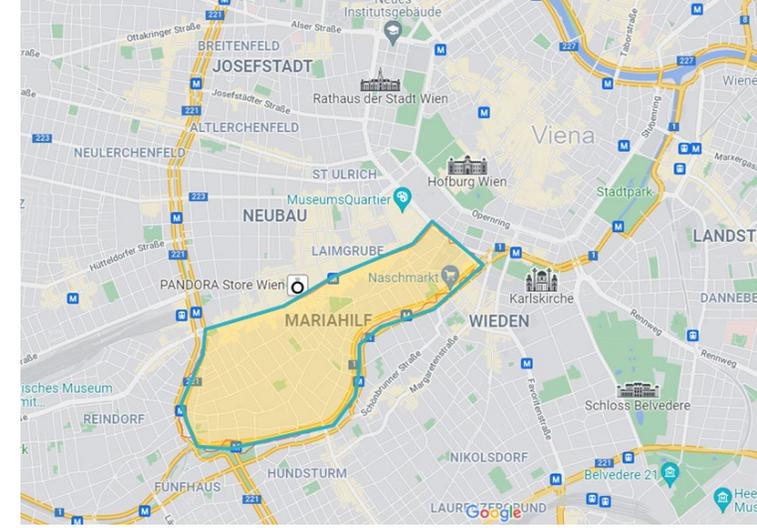
	GRUPO	VELOCIDAD A PIE	TIEMPO PARA RECORRER 1km	DISTANCIA CUBIERTA EN 10'
A	 PERSONAS CON MOVILIDAD ALTAMENTE REDUCIDA	1.8 km/h (aprox.)	33 minutos	300 m
B	 PERSONAS MAYORES, MENORES DE 6 AÑOS Y SUS ACOMPAÑANTES	2.5 km/h (aprox.)	24 minutos	420 m
C	 NIÑOS Y NIÑAS ENTRE 6 Y 10 AÑOS	4.0 km/h (aprox.)	15 minutos	660 m
D	 PERSONAS ADULTAS SANAS	4.7 - 6.1 km/h (apr.)	9-13 minutos	780 m-1.020 m
E	 PERSONAS ADOLESCENTES SANAS	6.5 km/h (aprox.)	9 minutos	1.080 m

Fuente: "Gender Mainstreaming in der Stadtplanung und Stadtentwicklung", Urban Development Viena, 2013



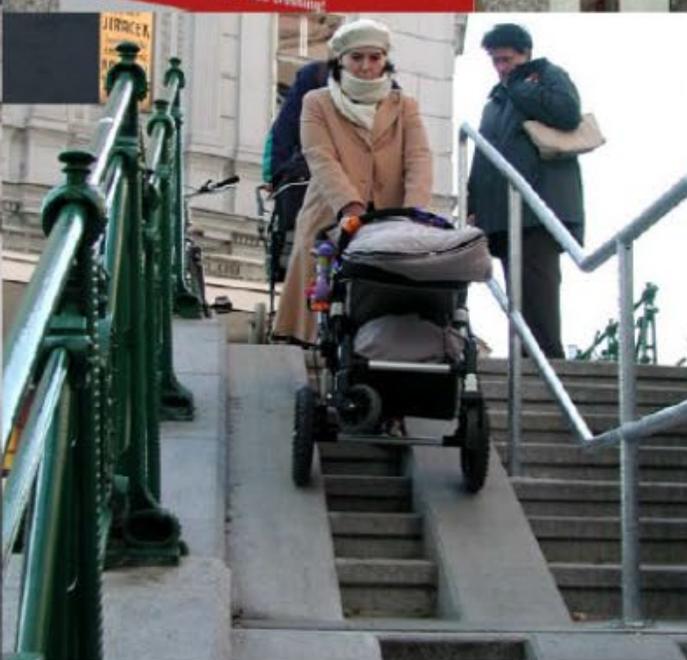
**CIUDAD CONSTRUIDA**

# MARIAHILF (Viena)



# MARIAHILF (Viena)

## Eliminación de barreras



# MARIAHILF (Viena)

## Ensanchamiento aceras



# MARIAHILF (Viena)

## Cruces seguros

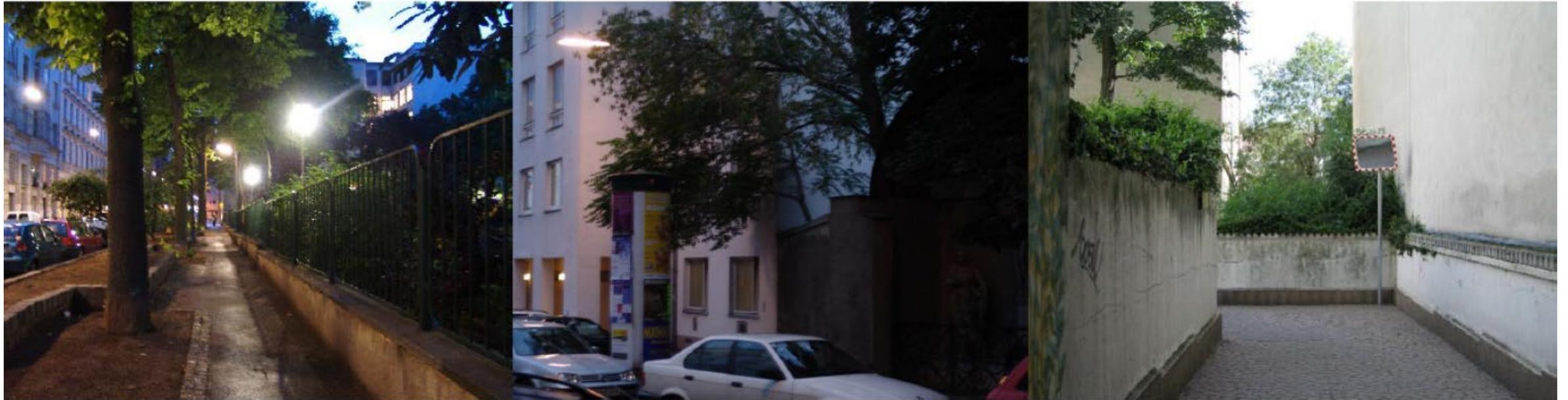


## Semáforos “amables”



# MARIAHILF (Viena)

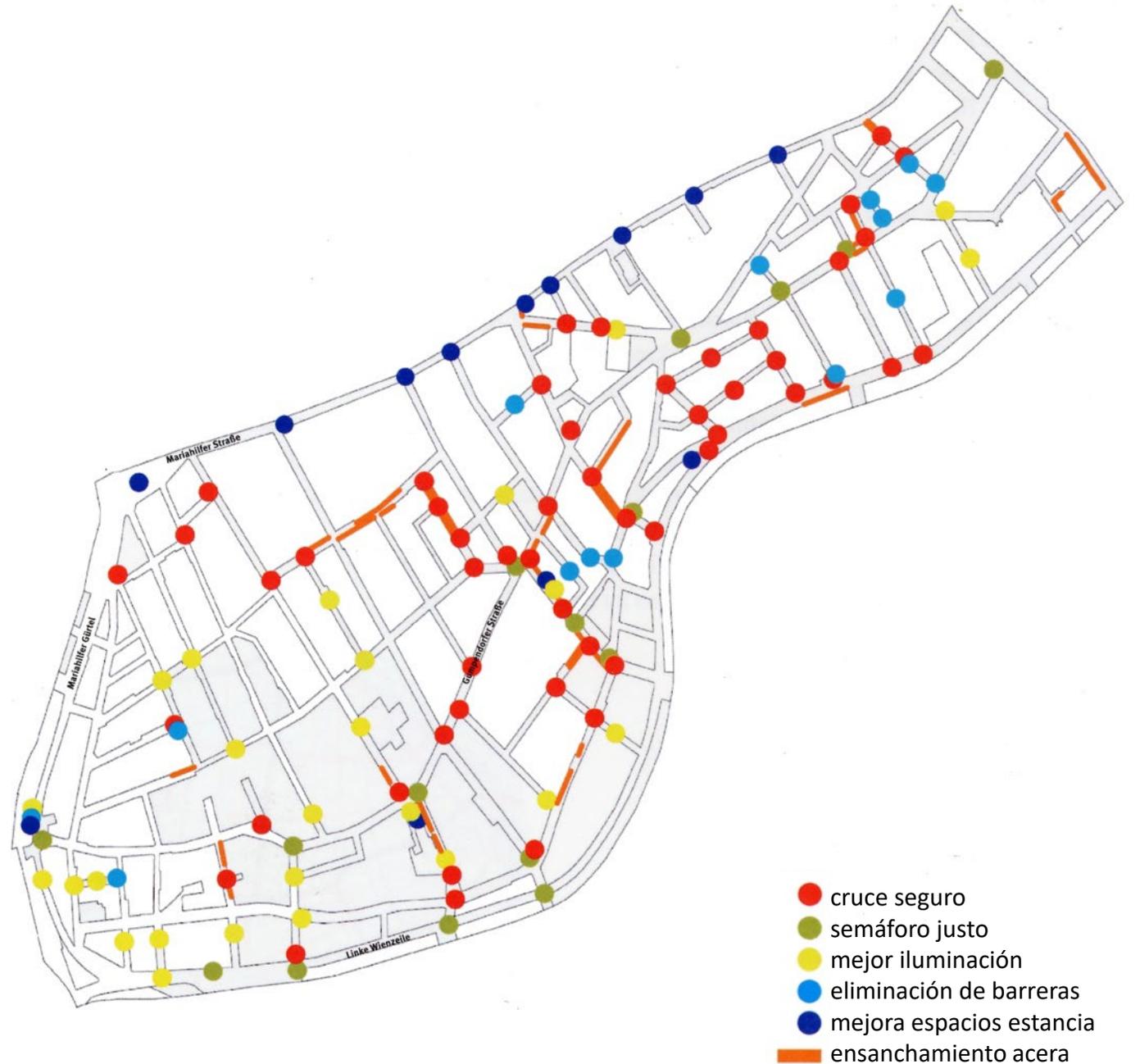
Mejora percepción seguridad



# MARIAHILF (Viena)

## “Política de Pequeños Pasos” 2002-2006

- Ensanchamiento de 1km de aceras
- Mejora de 40 cruces
- 26 proyectos de iluminación
- Colocación bancos en 9 localizaciones
- 5 aceras con eliminación de barreras
- Renovación de 2 plazas
- 1 ascensor público



**NUEVOS DESARROLLOS**

# ASPERN-SEEDSTADT (Viena)

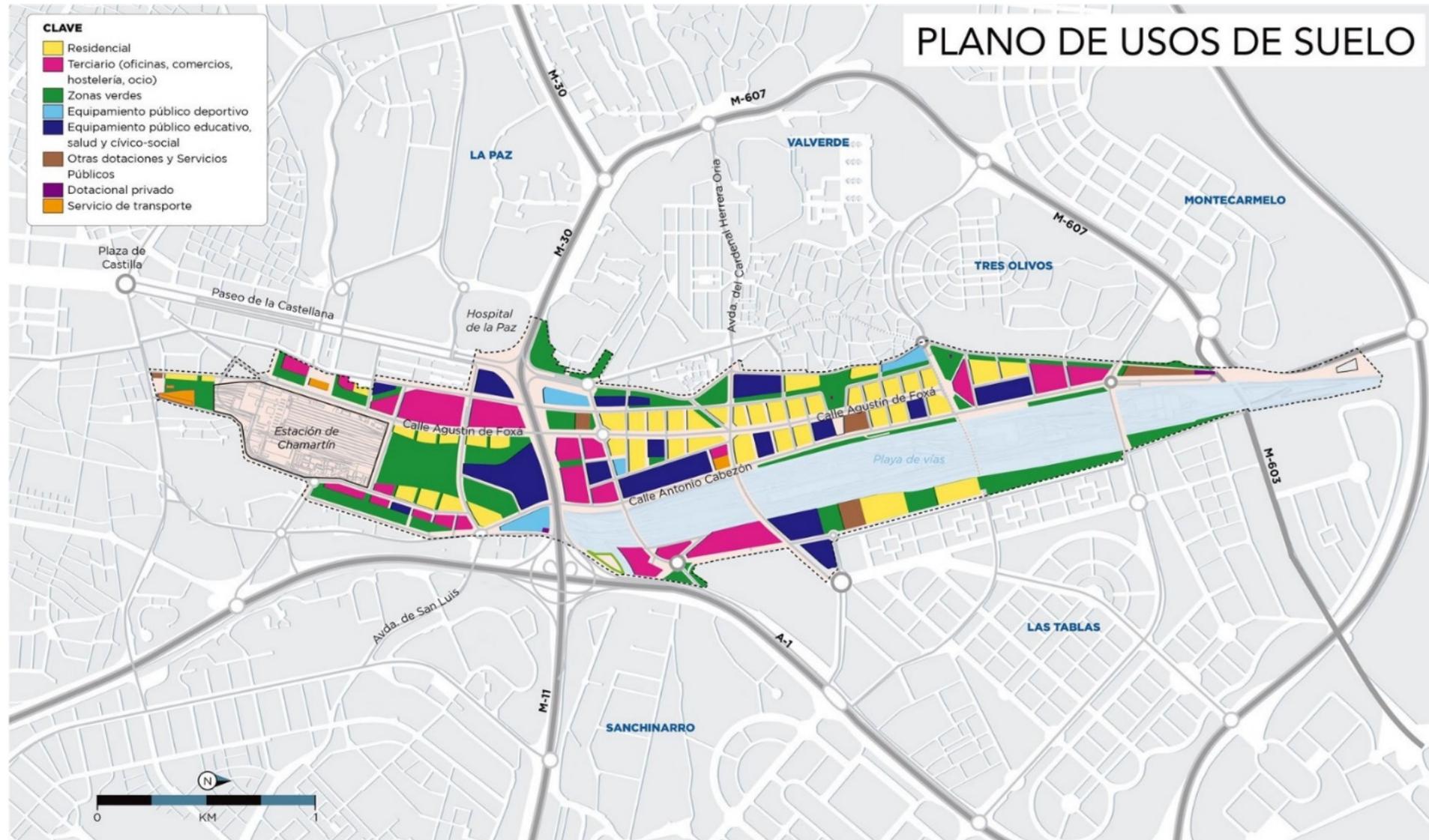
## COMPROBACIÓN DE RUTAS COTIDIANAS PARA EVALUAR LA IDONEIDAD DE UN PLAN DIRECTOR DE DISEÑO URBANO

### Target group-specific everyday trip patterns

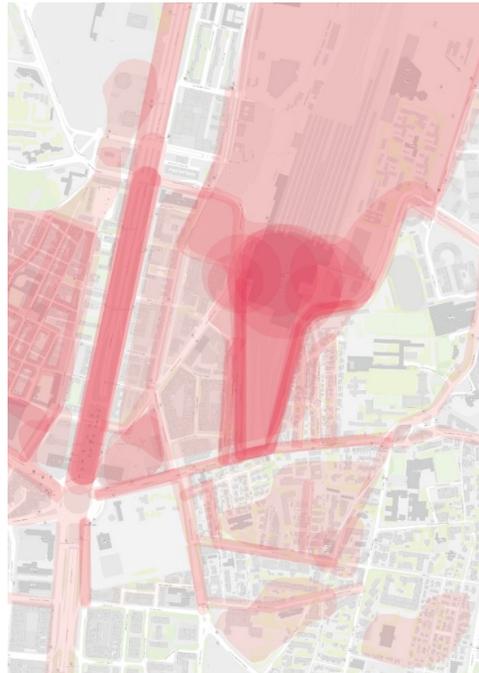
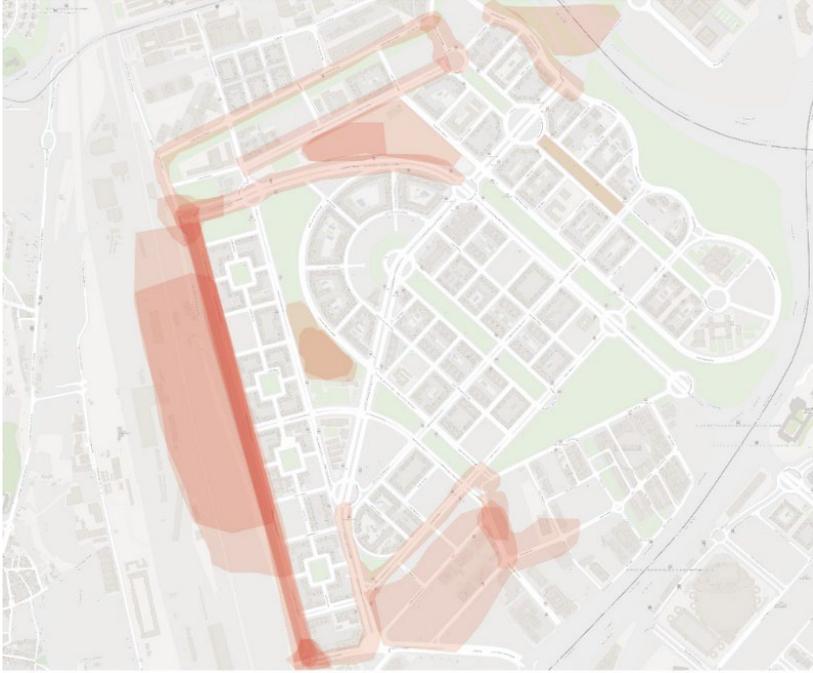
Working adult, caregiver	<i>Flat – kindergarten – workplace – shopping – flat – park – flat</i>
Working adult, caregiver (night job)	<i>Flat – shopping – flat – park – flat – workplace – flat</i>
Working adult, no caregiving tasks	<i>Flat – Underground (to go to work) – flat – restaurant/café – flat</i>
Young person, interested in sports	<i>Flat – secondary school – flat – park – skatepark – (trendy) sports grounds – flat</i>
Young person, interested in shopping	<i>Flat – secondary school – flat – park – shopping – flat</i>
Student	<i>Flat – university – sports grounds – flat</i>
Child (unaccompanied)	<i>Flat – primary school – flat – park – flat</i>
Retiree	<i>Flat – shopping – flat – park – flat</i>



# MADRID NUEVO NORTE



# MADRID NUEVO NORTE



# MADRID NUEVO NORTE



# MADRID NUEVO NORTE

## LOS MANUALES



2020

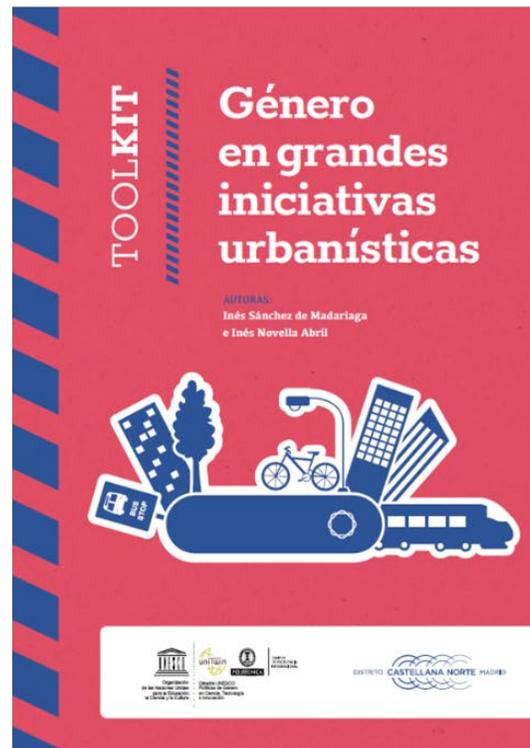
“Informe de las Marchas Exploratorias de Seguridad en los barrios colindantes a MNN”

Inés Novella Abril

Ed. Distrito Castellana Norte

Incluido como buena práctica en *Gendered Innovation*

SEGURIDAD Y PARTICIPACIÓN



2021

“Género en grandes iniciativas urbanas. Toolkit”

Inés Sánchez de Madariaga  
Inés Novella Abril

Ed. Distrito Castellana Norte

PLANIFICACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA