



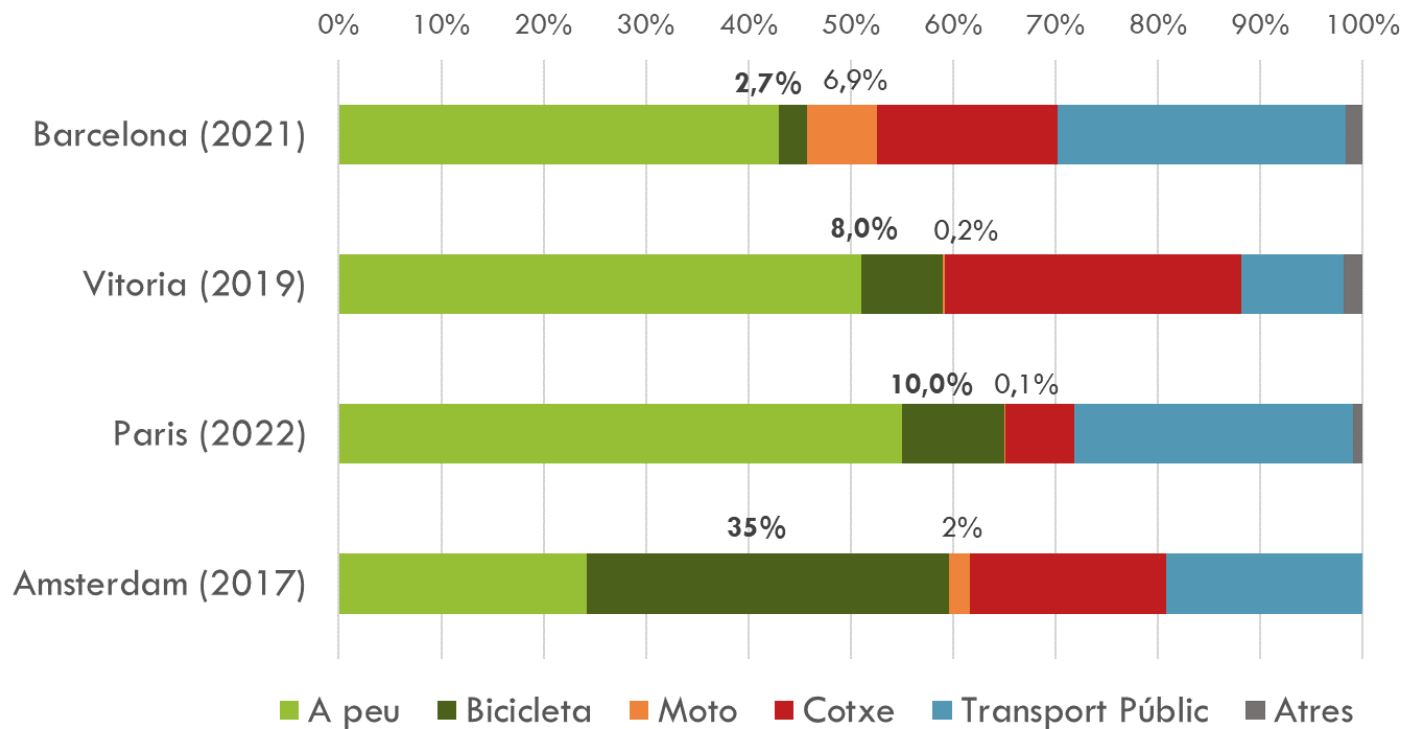
# COM PROMOURE LA MOBILITAT EN BICICLETA A LA CIUTAT DE BARCELONA

MOBILITY DIALOGUES

20 D'ABRIL DE 2023



# **BARCELONA TÉ POTENCIAL CICLISTA**



Pla Mobilitat Urbana = Objectiu -25%  

 1,1 Milions desp./dia

 0,4 Milions desp./dia

71% dins Zona Metro (potencialment 30' en bici)

85% dins AMB (última milla estacions)

## ENFOCAMENT AL CLIENT USUARI DE COTXE (I MOTO)

5

SEGUR

***RÀPID!***

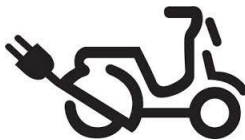
FÀCIL - FLEXIBLE

ECONÒMIC

SALUDABLE

SOSTENIBLE

REPTES DE CIUTAT



VELOCITAT CIUTAT

Mitjana HP km/h

15

20

20

23

23

OCUPACIÓ

m2 aparcar

x1

1

x0,5

x1,5

x1,5

ENERGIA

Wh/km

7,5

x2

x8

x20

CANVI CLIMÀTIC

g C02/km

1,3

x2

x8

x40

CONTAMINACIÓ

mg PM10/km

9,4

x2

ACCIDENTALITAT BCN

Acc. greus/M.desp. '21

x1

0,1

x6

x8

X8

SALUT







<https://newwheeler.net>















## **5 MESURES PER PRIORITZAR LA BICICLETA (ELÈCTRICA) A LA CIUTAT**



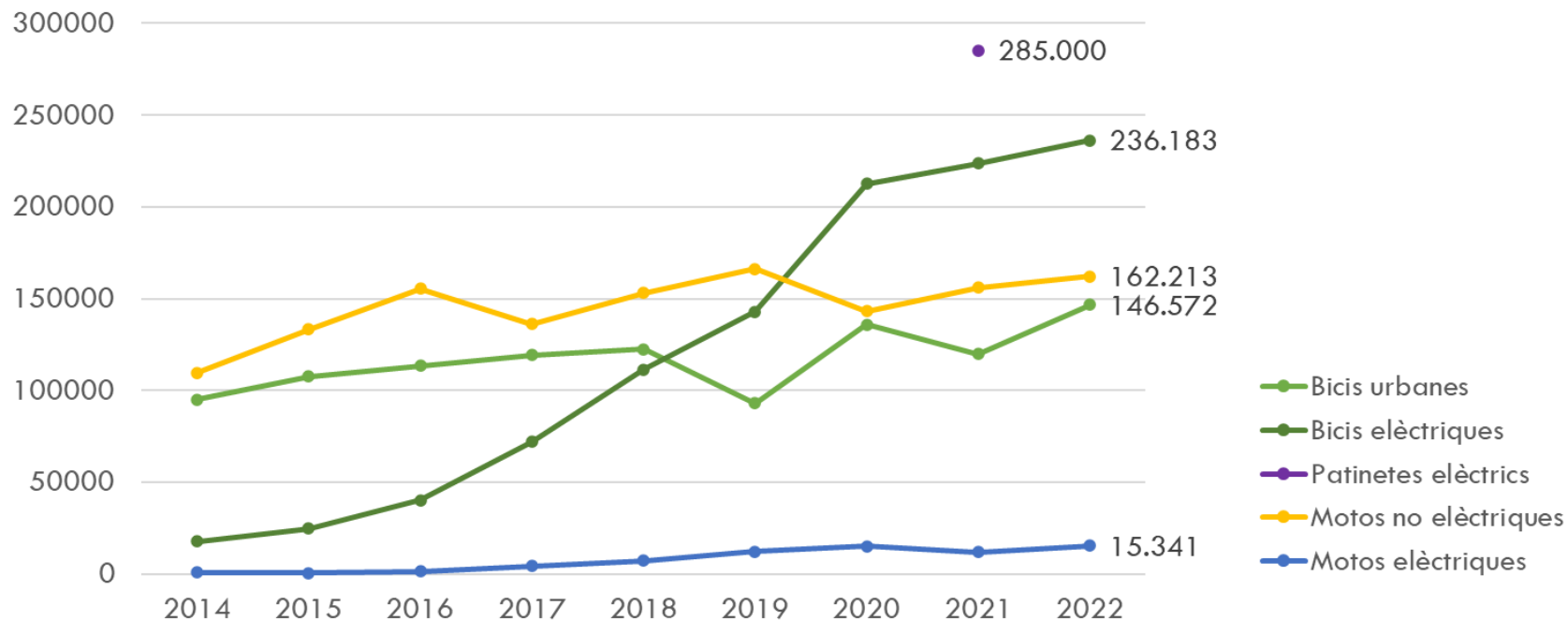
## 1. PLANS ENFOCATS ALS REQUERIMENTS DE LA EBIKE







## Vendes o matriculacions anuals de vehicles de 2 rodes a Espanya



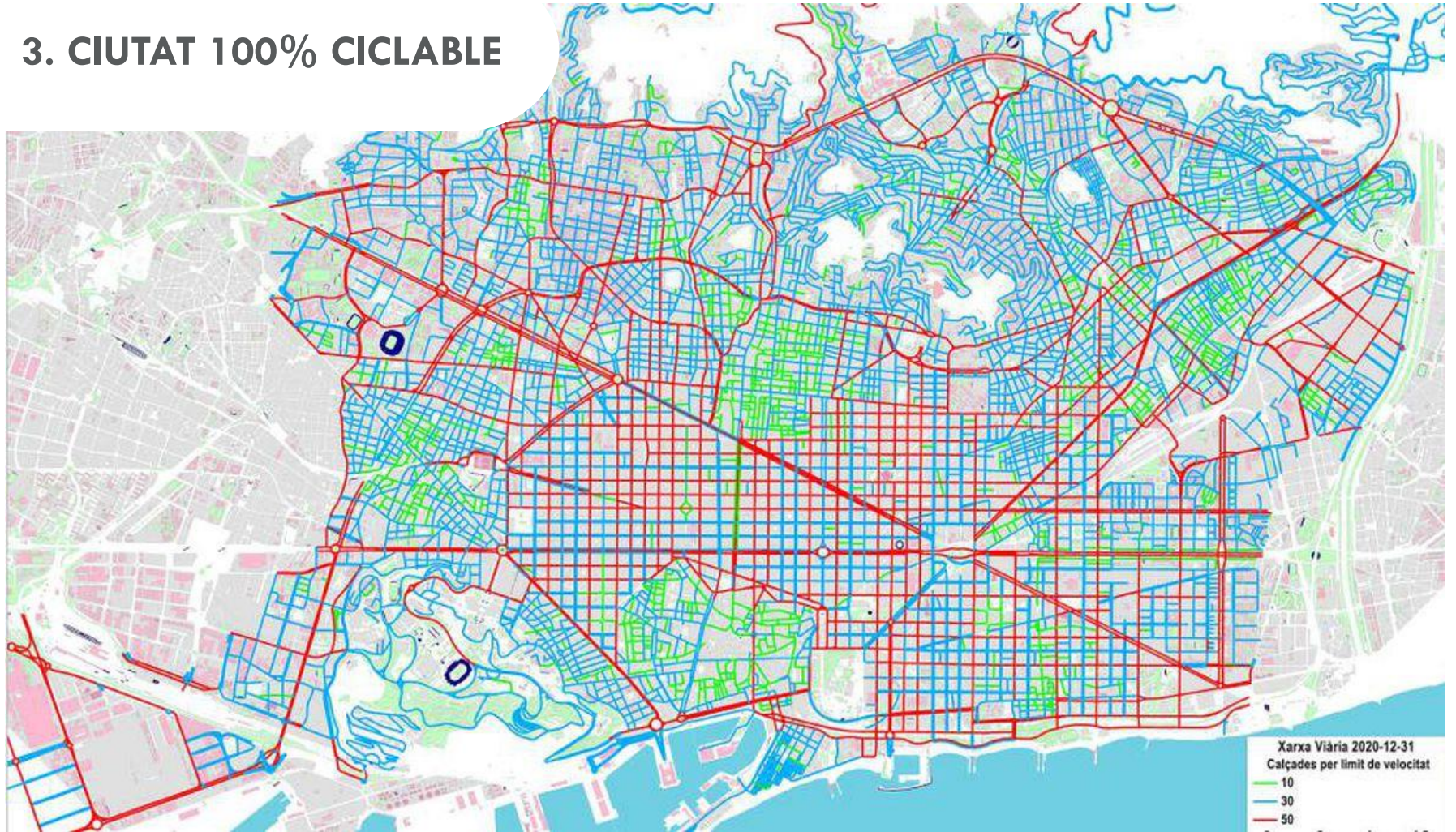


## 2. XARXA RÀPIDA I CONFORTABLE DE MITJA DITÀNCIA





### 3. CIUTAT 100% CICLABLE





## 4. APARCAMENTS SEGURS



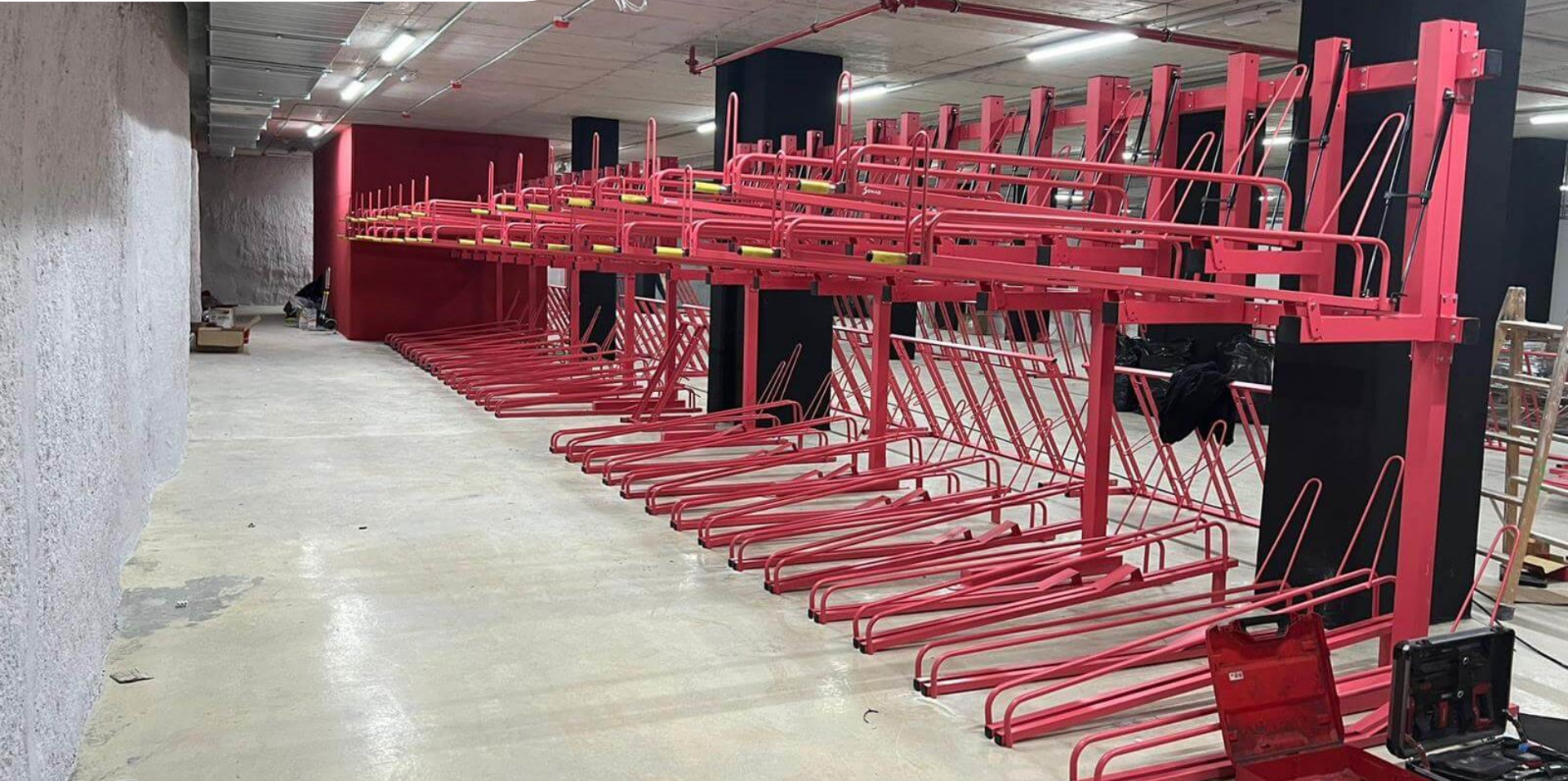


#### 4. APARCAMENTS SEGURS





## 4. APARCAMENTS SEGURS





## 4. APARCAMENTS SEGURS





## 4. APARCAMENTS SEGURS





## 4. APARCAMENTS SEGURS





## 5. FACILITAR L'ACCÉS





## 5. FACILITAR L'ACCÉS





## 5. FACILITER L'ACCÈS





## 5. FACILITAR L'ACCÉS





[www.vaicmobility.com](http://www.vaicmobility.com)



Cotxe poc competitiu en HP  
2 rodes molt competitives <30'  
Alternativa amb TP

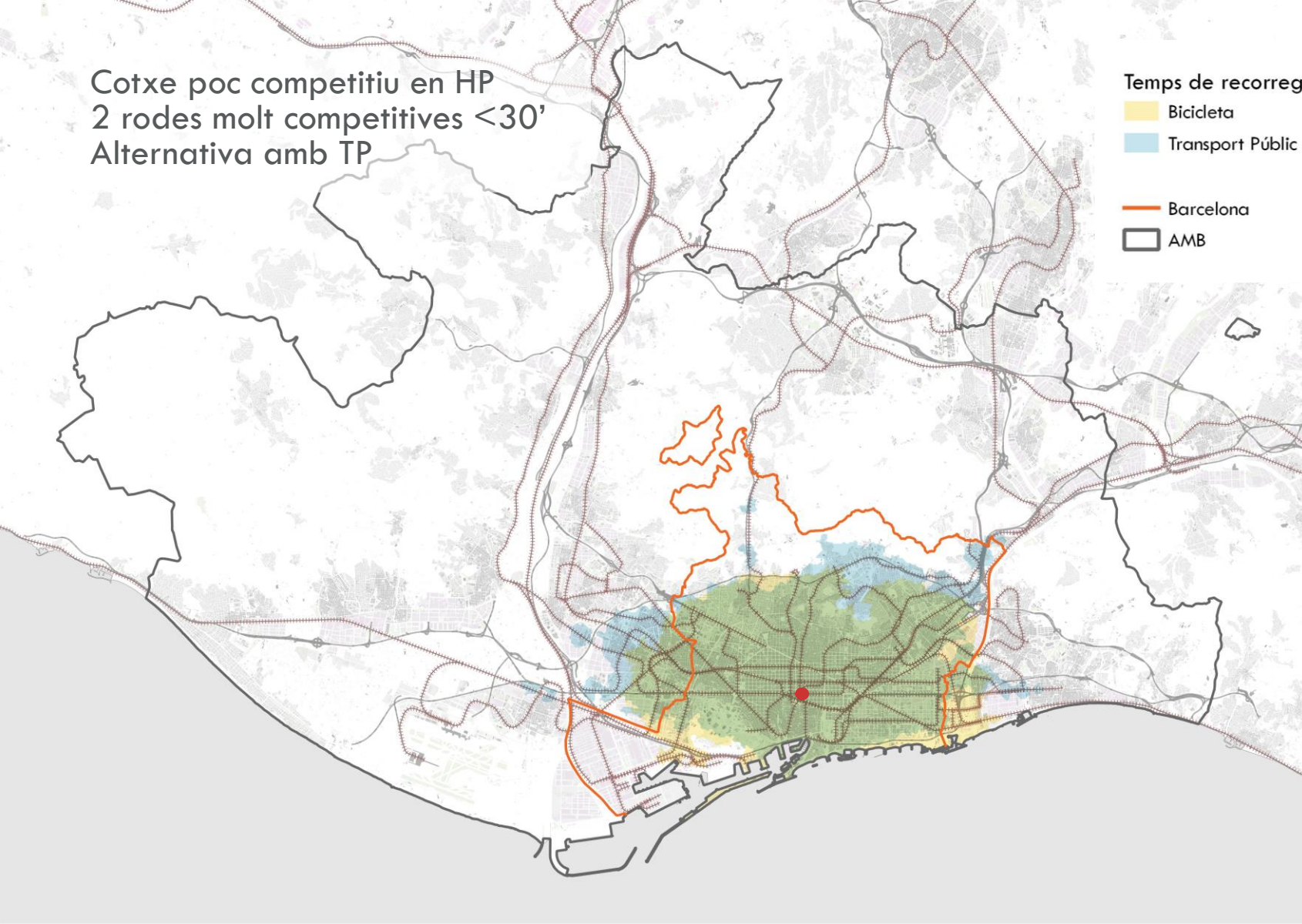
Temps de recorregut - 30 minuts

Bicideta

Transport Públic

Barcelona

AMB



Repte última milla Transport Públic  
2 rodes poden resoldre els 5-10' d'aproximació  
Hora Punta (congestió) <--> Hora Vall

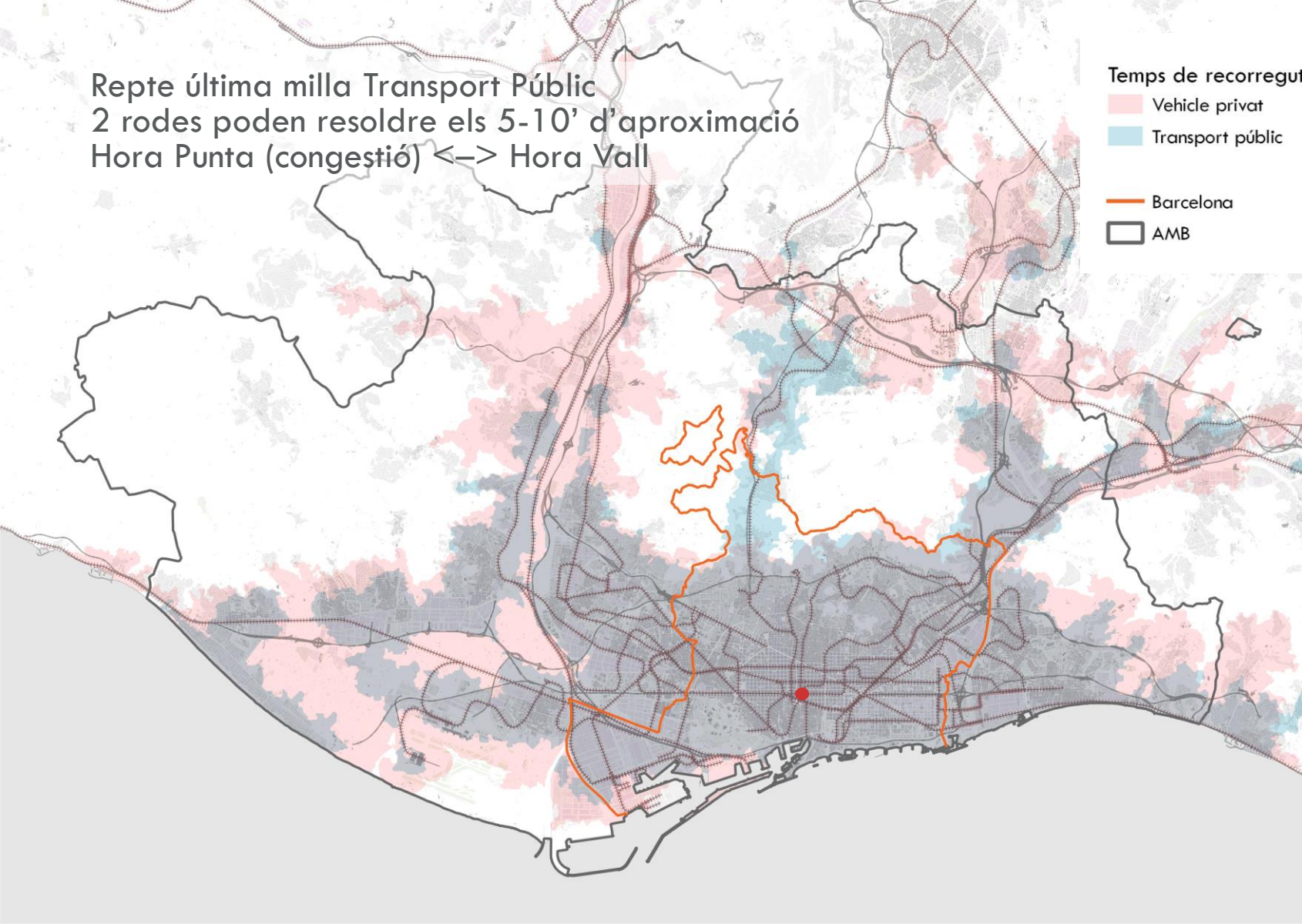
Temps de recorregut - 50 minuts

Vehicle privat

Transport públic

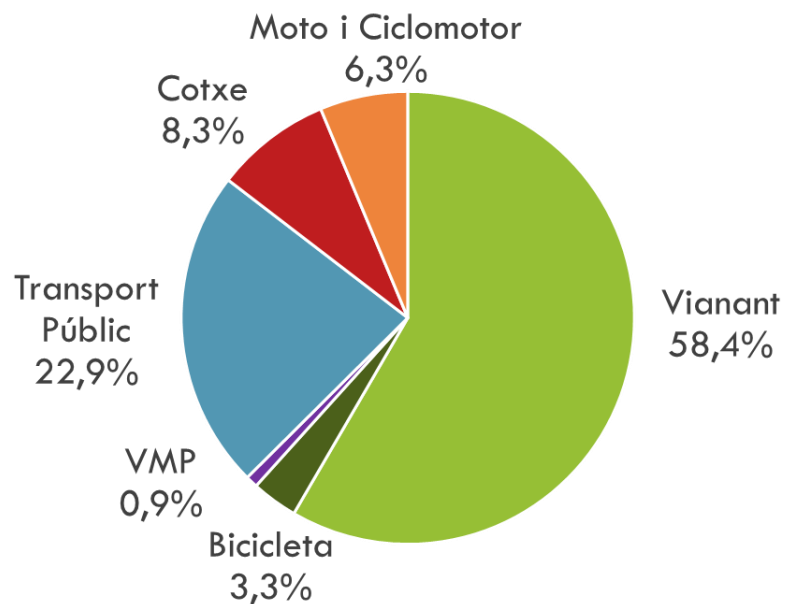
Barcelona

AMB

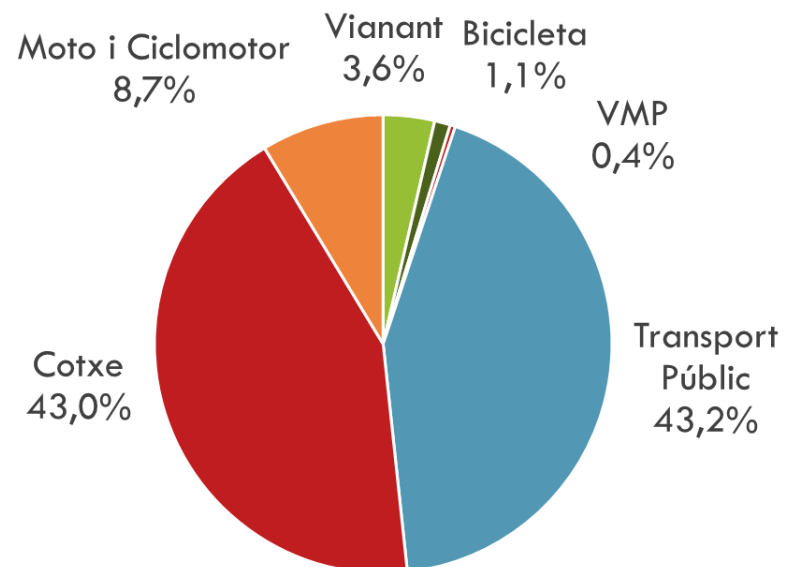




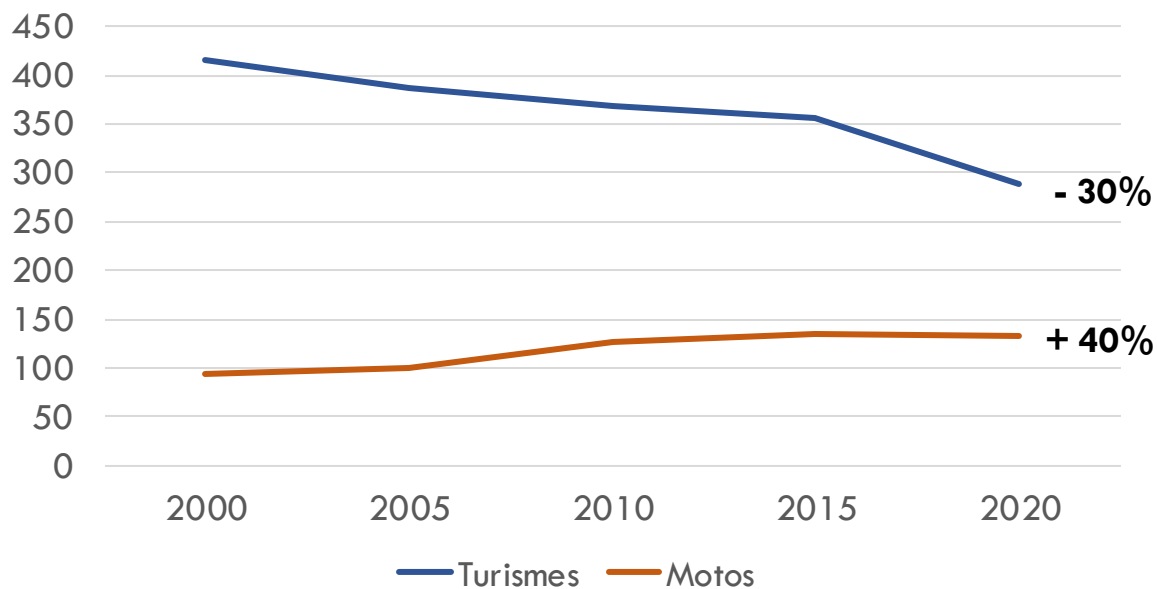
Desplaçaments interns Barcelona



Desplaçaments connexió Barcelona



Índex de motorització Barcelona (veh/1.000 hab.)





Pla Mobilitat Urbana = Objectiu -25%

Desplaçaments en VP dia feiner = 1,5M.



1,1M./dia - 2/3 connexió



0,4M./día - 2/3 interns



70% dins Zona Metro (30' en bici)

85% dins AMB (30 - 55' TP + bici)









## CONSULTORIA I PROJECTES

Mobilitat amb Valor Ambiental i Innovador.  
El vianant, la bicicleta i el transport públic a  
l'epicentre de la transformació urbana

[www.vaicmobility.com](http://www.vaicmobility.com)



## SERVEIS I PRODUCTES

Acompanyem a les persones i les  
organitzacions que volen fer una transició  
cap a una “vida en bici”

[www.vaic.com](http://www.vaic.com)