

BR

BARCELONA  
REGIONAL  
AGÈNCIA  
DESENVOLUPAMENT  
URBÀ



## TRANSPORT PÚBLIC D'ALTA CAPACITAT A BCN UNES REFLEXIONS

18 de Maig de 2023



**Ajuntament  
de Barcelona**

# TENIM UN BON TRANSPORT PÚBLIC

## Però encara el podem millorar més:

- La intermodalitat / Intercanviadors
- La xarxa / Increment de cobertura
- La fiabilitat
- El confort

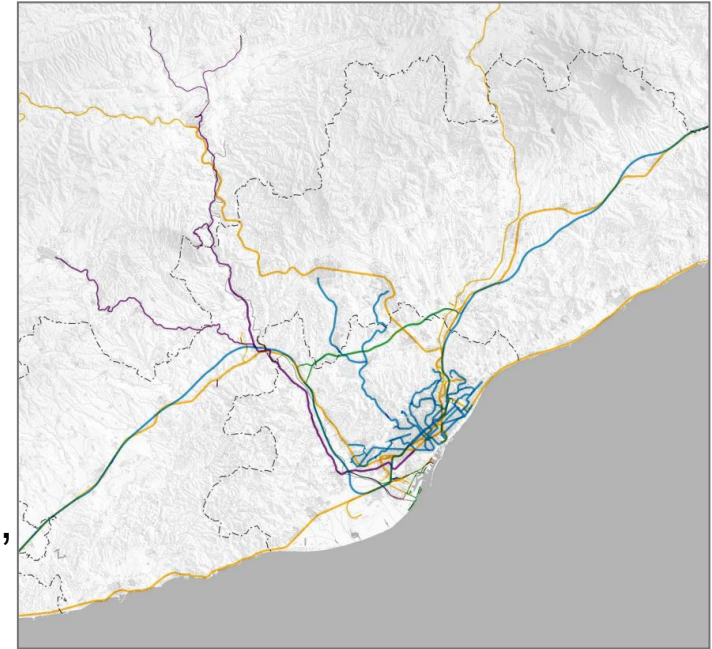
I cal fer-ho, si volem afrontar el canvi climàtic i reduir l'ús del cotxe.

# INTERMODALITAT / INTERCANVIADORS

## Cal pensar en una xarxa de xarxes que interactuen entre elles.

Per això és necessari:

- Una millor **coordinació d'horaris**. Tant a nivell de Bcn com en origen.
- **Millora física** dels intercanviadors (espais, distàncies,...). Intercanviadors virtuals en superfície.
- Millora en les **esperes dels usuaris** (informació, ocupació del temps,...)
- **Adaptació PDF**. Tenim la xarxa millor adaptada del món, però queden els intercanviadors (els punts més complexos).
- La connexió del **darrer km** (pe. polígons), a peu, bici, patinet.
- Noves **estacions de bus**:



Bus		Metro	
Pl. Maria Cristina	8.100	↔ L3 Palau Reial	8.240
Pl. Espanya	5.700	↔ L5 Ernest Lluch	5.680
Pl. Catalunya	8.000	↔ L2 Passeig de Gràcia	7.890
Sagrera-Meridiana	9.700	↔ L5 Can Vidalet	9.830
Fabra i Puig	6.000	↔ L3 Zona Universitària	6.090

# LA XARXA / INCREMENT DE COBERTURA

**Hi ha llocs amb un dèficit de cobertura sobre els que s'hi ha previst perllongaments de metro o FGC.**

Això **genera línies molt llargues** sobre les que caldria pensar en **rebotadors** per donar major freqüència al centre i reduir despesa d'operació i material mòbil.

- Metro: L1 i L3
- FGC: Actuació a Martorell
- Rodalies: R4 i R1 (per capacitat túnel), L'Hospitalet (millora)
- Tramvia: connexió Diagonal

**Duplicacions i triplicacions** de via per permetre serveis semidirectes i Regionals. Augment de la velocitat comercial.

- R2 Sud El Prat- Castelldefels
- R2 Nord Vallbona – Mollet+
- R4 túnel Montcada i fins a Sabadell
- FGC Vallès (?)

# FIABILITAT

**Cal fer les inversions perquè els sistemes siguin robusts.**

Senyalització  
Sistemes de Seguretat  
Formació personal  
Garantir resiliència

Però també Tallers i Cotxeres pel material mòbil

# MILLORA CAPACITAT I CONFORT

## Augment de freqüències

Es necessari augmentar la capacitat dels combois, amb trens més llargs i augment de freqüències per augmentar la capacitat del sistema i reduir el temps de saturació.

Augmentar el confort i augmentar el temps en que es usuaris poden anar asseguts.

Cal nou material mòbil pensat per portar bicis i patinets.



BARCELONA  
REGIONAL  
AGÈNCIA  
DESENVOLUPAMENT  
URBÀ

CARRER 60, 25-27. EDIFICI Z, PLANTA 2  
SECTOR A, ZONA FRANCA  
08040 BARCELONA

[www.bcnregional.com](http://www.bcnregional.com)  
[br@bcnregional.com](mailto:br@bcnregional.com)  
T. +34 932 237 400

© 2023, BARCELONA REGIONAL