

Com promoure transport públic d'alta capacitat?

Planificar amb temps, amb mètode i amb participació:

PDI 2021-2030

I amb objectius de futur clars
infraestructures socials per a descarbonitzar,
digitalitzar i descongestionar la mobilitat

pdⓈ

	2017	2030
	46,4%	49,0%
	17,6%	21,5%
	36,1%	29,5%



- Emissions CO2: **-9,3%**
- Emissions de NOx: **-31,5%**
- PM10: **-26,6%**

/ Cal una bona planificació urbanística *pd*Ⓢ



La planificació d'infraestructures es deu a la planificació urbanística, per tant a tota la seva legislació i als plans que la desenvolupen com son els Plans Territorials i els plans Directors.



Queda supeditada a la legislació ambiental i d'igualtat.



Pla territorial metropolità de Barcelona.
Propostes en la xarxa ferroviària

/ Cal completar les xarxes



Nou túnel del Vallès



L9 Zona Universitària – Sagrera

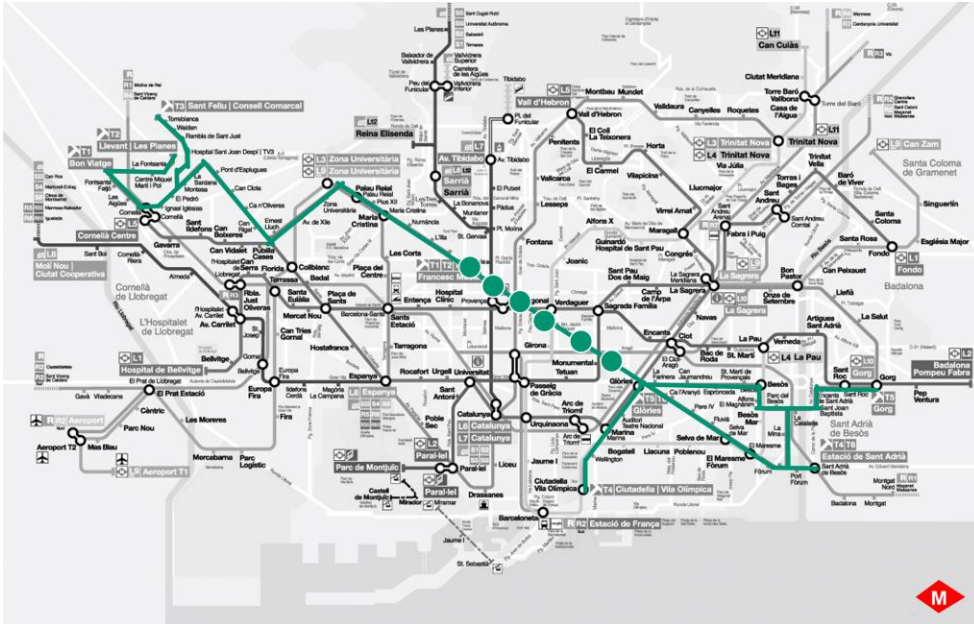
L1 Fondo – Estació de Badalona

L8 Plaça Espanya - Gràcia

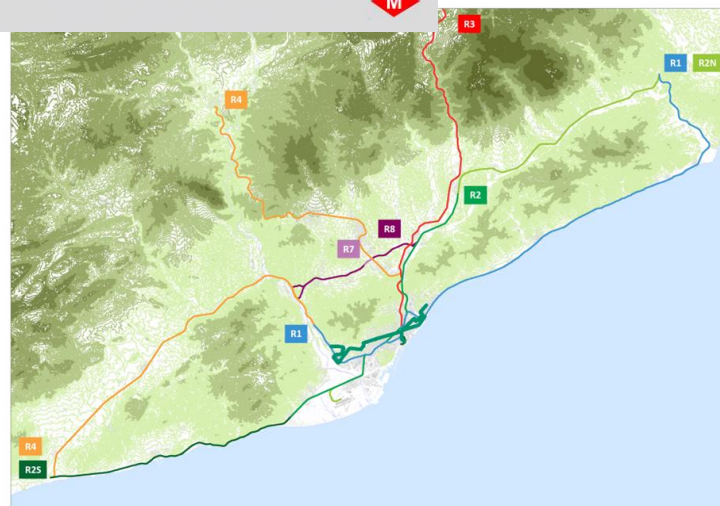
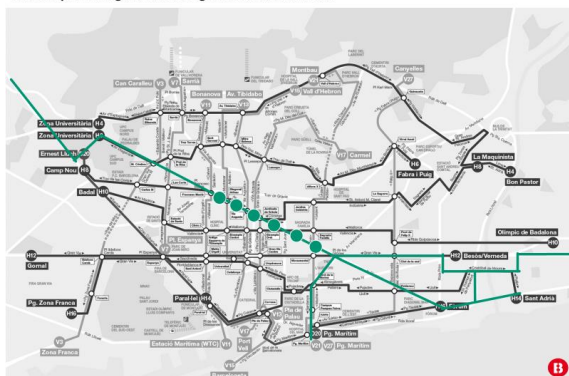
L4 La Pau – Sagrera

/ Cal completar les xarxes

pd **I**



Tramvia per l'Avinguda de la Diagonal i Nova Xarxa Bus



Unió del tranvía Diagonal

Valor

Longitud

3,9

Parades

6

Demanda (pax)

117.360 / día feiner

Inversió Inf. i Mat. Mob (M€)

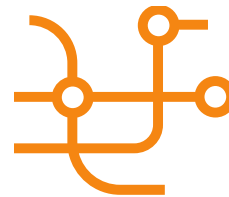
170,9

/ Les obres de la 1^a fase de la XTU

pd①



Sense catenària



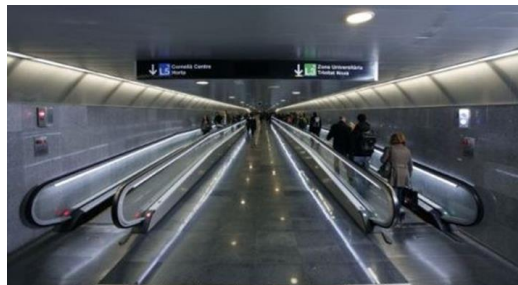
Verdaguer

Glòries

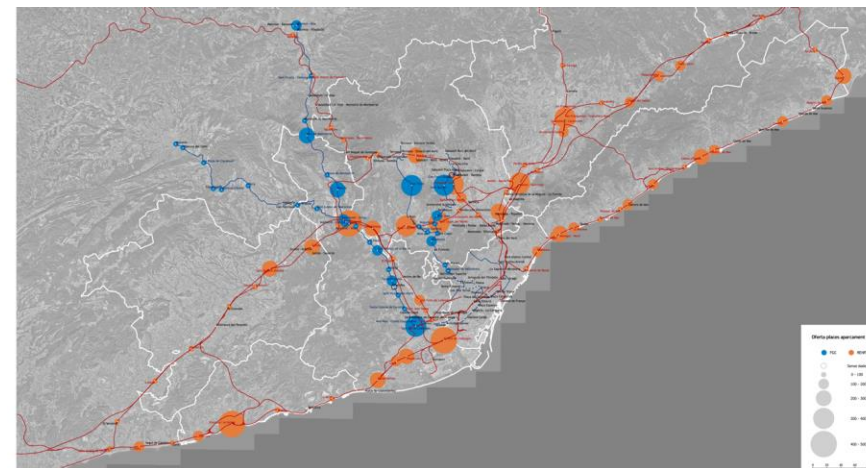


/ Interconnectar les xarxes de mobilitat

Amb intercanviadors ben dissenyats



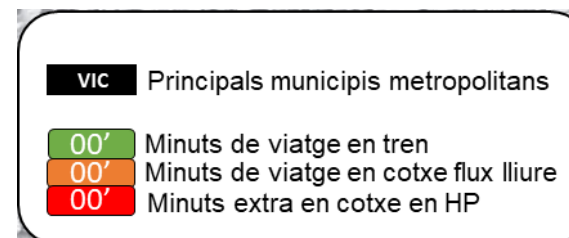
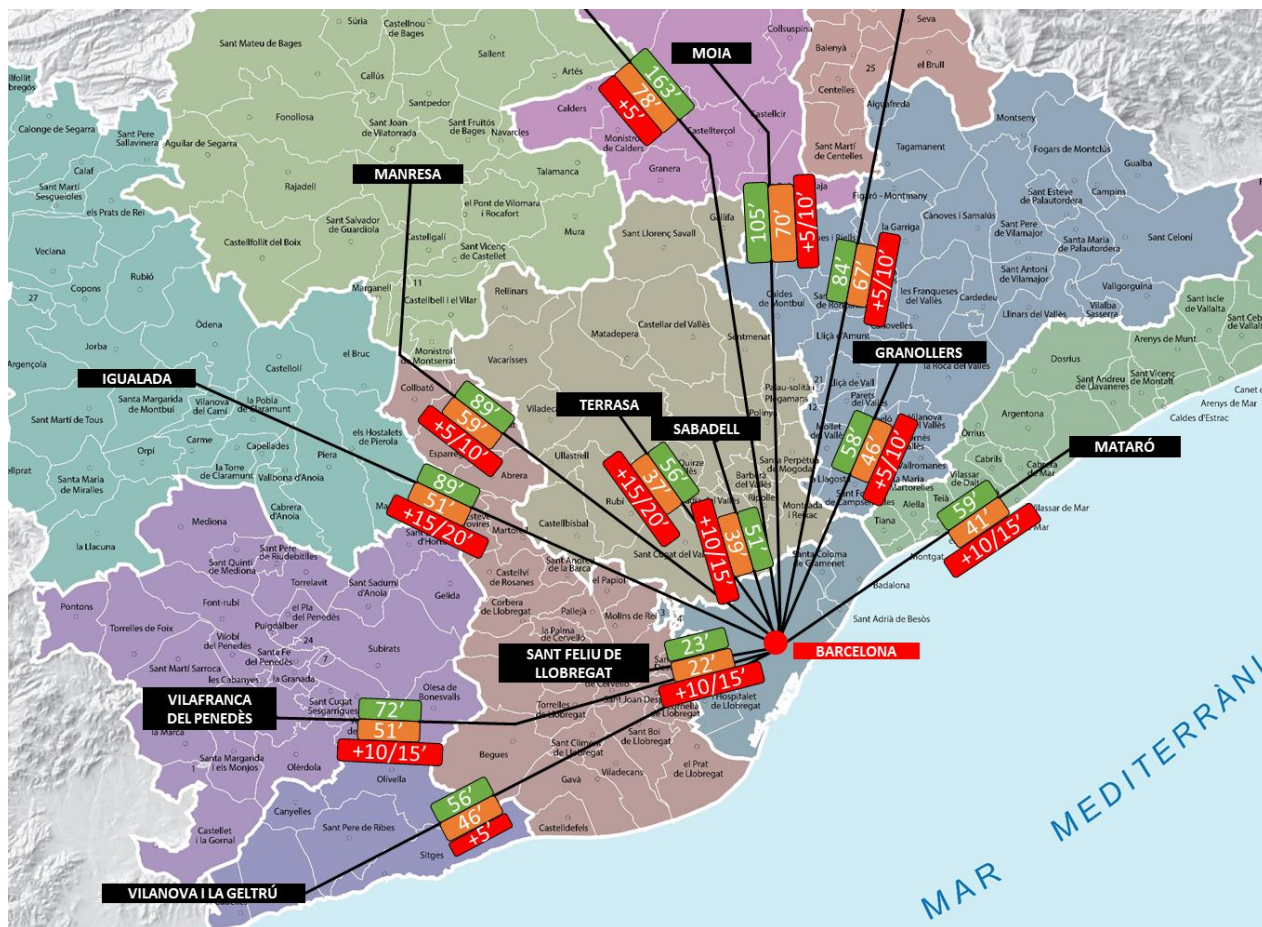
Intercanviador Ernest Lluch (Trambaix) – Ernest Lluch (Metro – L5) facilita la cohesió de la mobilitat del Barcelonès sud amb el Baix Llobregat.



P&R connectant la xarxa ferroviària amb la resta de modes de mobilitat (bicicleta, cotxe, autobús...)

/ Competitives

Connexió amb les capitals de comarca. Cotxe-tren



/ Confiança en el servei

pd **I**



Gràcies

Lluís Alegre Valls
lalegre@atm.cat



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità