

## BARCELONA MOBILITY DIALOGUES

### 7a sessió: “Transporte público de alta capacidad”

Jueves, 18 de mayo, 2023 – Aula B-301, IESE Business School

La séptima sesión de las Barcelona Mobility Dialogues se ha centrado en el **transporte público de alta capacidad**, con el objetivo de analizar cómo este tipo de movilidad puede contribuir a la **transición energética** y al reto del **crecimiento de las ciudades**. Los ponentes han analizado este tipo de transporte tanto desde la **vertiente internacional y de buenas prácticas**, como en el **caso particular de Barcelona** y sus sistemas de transporte público.

#### **El transporte público internacional y el caso de Rodalies**

El primer ponente de la sesión ha sido **Dionisio González**, director de Advocacy y Outreach de la International Association of Public Transport (UITP), quien ha señalado que, con los crecientes retos de la movilidad urbana, son necesarias medidas como la **delimitación del vehículo privado**, la promoción del **Mobility as a Service (Maas)**, un **marco regulador y de financiación** que promueva el transporte público y, sobre todo, un **liderazgo político** que apueste por un cambio de ciudad donde este tipo de transporte sea central.

A continuación, ha expuesto el Plan de Rodalies de Catalunya su actual coordinador, **Pere Macías**, quien ha señalado que el gran esfuerzo de cambio en movilidad en Barcelona no es tanto interno, sino en la **movilidad de conexión**, es decir, la de gente de fuera de Barcelona que se desplaza a la ciudad. Macías ha afirmado que, en el caso de Rodalies, es esencial **incrementar la oferta** de transporte a través de inversiones en material de alta capacidad, después de años de desinversión en este sector. Sin embargo, ha advertido que este incremento de la oferta sólo será efectivo si va acompañado de mejoras en la **fiabilidad** y las comodidades del servicio.

#### **Cómo promover el transporte de alta capacidad en Barcelona**

En la segunda parte de la jornada se ha llevado a cabo una mesa redonda en la que han participado **Jordi Fuster**, director de Infraestructuras del Transporte de BCN Regional; **Lluís Alegre**, director del Área de Movilidad de ATM; y **David Prat**, director general de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Cataluña. El debate ha sido moderado por **Francesc Robusté**, catedrático del Transporte en la UPC.

Los participantes han coincidido en señalar como fundamental la **confianza del usuario** en los tiempos del transporte y en la **información a tiempo real** del servicio. También han destacado que hay cabida para mejoras en las **zonas de intercambio** de modalidades de vehículo, que en muchos casos son críticas para la gente que viene de fuera de Barcelona. Otros factores que se han señalado ha sido aumentar la **comodidad del transporte público** para que pueda competir con el vehículo privado, o la **finalización de redes de transporte** ya empezadas pero inacabadas.