

BARCELONA MOBILITY DIALOGUES

2ª sesión: “Movilidad segura”

Jueves, 15 de diciembre, 2022 – Aula Q-301, IESE Business School

La segunda sesión de los Barcelona Mobility Dialogues se ha centrado en la seguridad en la movilidad, tratando temas como la implementación de nuevo paradigma de seguridad vial de cero muertos en las carreteras y en cómo adaptar esta protección a nuevos desarrollos tecnológicos en el campo de los vehículos autónomos y el intercambio de datos.

Seguridad, estrategias e innovación

Las estrategias para reducir todavía más los muertos y heridos en las carreteras han marcado la primera parte de esta jornada. En esta franja del debate han expuesto sus ideas **Adrià Puigpelat**, jefe provincial de Tráfico de Barcelona en la Dirección General de Tráfico (DGT); y **Heriberto Muñoz**, técnico de movilidad y Seguridad Vial del Ayuntamiento de Barcelona.

Ambos han coincidido en que el objetivo a largo plazo debe ser que se produzcan cero muertos y heridos, la llamada “visión cero” de seguridad vial. Este cambio de paradigma en la movilidad asume que todos los accidentes son evitables, por lo que la administración pública debe desplegar medidas que reduzcan estas fatalidades al mínimo. Los ponentes han destacado que deben existir mejoras en seguridad tanto en los vehículos como en el ecosistema de infraestructuras.

En la segunda parte de la jornada se ha analizado más fondo las mejoras en seguridad que pueden representar los coches autónomos y los nuevos mecanismos de intercambios de datos digitales. Han debatido estos conceptos **Pablo Rodríguez**, Innovation Manager en Applus + IDIADA; y **Oriol Mas**, Head of ADAS Parking and Innovation en SEAT.

Los ponentes han discutido cómo nuevos vehículos como los coches autónomos o los patinetes eléctricos pueden afectar a la seguridad vial. En concreto, se ha analizado el potencial del vehículo autónomo para llegar a los cero muertos por accidentes, al eliminar los sesgos del factor humano. También se ha argumentado que el intercambio de datos entre vehículos, y entre vehículos e infraestructura viaria, puede generar enormes mejoras en la prevención de accidentes.