

## **BARCELONA MOBILITY DIALOGUES**

### **3ª sesión: “Planes de desplazamiento de empresa”**

**Jueves, 15 de enero, 2023 – Aula Q-103, IESE Business School**

La tercera sesión de los Barcelona Mobility Dialogues se ha centrado en los **desplazamientos obligatorios para acudir al puesto de trabajo**. Se han tratado temas como el desarrollo entre la administración y las empresas de **Planes de Desplazamiento de Empresa (PDE)** y el fomento de **alternativas más eficientes y sostenibles al vehículo privado**.

#### **El impulso de la administración pública a los PDE**

La primera parte de la jornada ha debatido los esfuerzos que actualmente está haciendo la administración pública para fomentar una movilidad más sostenible entre los trabajadores. Han expuesto sus ideas **Xavier Sanyer**, jefe del Servei de Mobilitat y responsable de los Planes de Desplazamiento de Empresa de la ATM; y **Yolanda Martín**, de la Oficina per la Mobilitat Laboral del Ayuntamiento de Barcelona.

Ambos han destacado que, actualmente, **más del 50% de los desplazamientos a los centros laborales se realizan en vehículo privado**, un número que debería reducirse mediante nuevas estrategias y prácticas. Han destacado la importancia, por ejemplo, de desarrollar **planes de movilidad para polígonos y grandes centros de trabajo** con centenares de empleados, con apoyo de ayudas por parte de la administración. También se ha puesto de relieve que, actualmente, existe la obligatoriedad de que **los grandes centros generadores de movilidad (centros educativos, hospitales, oficinas...)** elaboren un PDE.

#### **La implementación de los PDE: casos prácticos**

La segunda parte del debate ha servido para conocer más de cerca casos y medidas prácticas para avanzar hacia una movilidad laboral menos dependiente del vehículo privado. Han compartido su experiencia **Esther Tomás**, directora de Infraestructuras y Tecnología Médica del Hospital Universitario Vall d’Hebron; **Noemí Vaquero**, directora de la Oficina de Sostenibilidad y Movilidad de Merlín Properties; y **Pep Marquès**, director corporativo de Desarrollo Organizativo de Barcelona Activa.

Los ponentes han discutido **medidas alternativas** como el *carpooling*, el fomento del uso del transporte público o facilitar el uso de patinetes eléctricos o bicicletas como recursos alternos al vehículo privado. Sin embargo, también se ha señalado que todavía existe una **reticencia importante entre los usuarios de vehículos privados** a compartir transporte o cambiar a alternativas más sostenibles.