

BARCELONA MOBILITY DIALOGUES

6ª sesión: “Movilidad sostenible en bicicleta”

20 de abril, 2023 – Aula B-301, IESE Business School

La sexta sesión de los Barcelona Mobility Dialogues se ha centrado en **la movilidad en bicicleta y la infraestructura ciclista** como elemento clave para la transformación sostenible de las ciudades. Los ponentes han analizado **los casos de Barcelona y de Rotterdam**, además de tratar asuntos claves como **las bicicletas eléctricas**, el necesario **aumento de estacionamientos** para este vehículo y la **movilidad interurbana** mediante bicicleta.

Los casos de Barcelona y Rotterdam

La sesión ha sido inaugurada con una conferencia de **Valèria Bartra**, técnica del Departamento de Estrategia de la Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, quien ha analizado el caso de la infraestructura ciclista de Barcelona y ha destacado que esta **aumentó de 116 km en 2014 a 241 km en 2022**. Bartra también ha apuntado que buena parte de las acciones del Ayuntamiento están ahora destinadas a **mejorar los carriles bici actuales**, en base a la experiencia acumulada y las demandas de los usuarios. Finalmente, también ha señalado que **la Barcelona “ciclable” va más allá de los carriles bici**, ya que también incluye zonas pacificadas o con límites de velocidad de máximo 30 km/h.

Por su parte, **José Besselink**, urban planner de Espacio Público y Movilidad del Ayuntamiento de Rotterdam, ha explicado el caso de esta urbe neerlandesa, **una de las ciudades del mundo con más uso de la bicicleta por habitante**. Besselink ha explicado que una política de fomento de la bicicleta debe estar basada en tres factores: **infraestructura, capacidad de estacionamiento y promoción de su uso**. En este sentido, ha subrayado iniciativas de **creación de una cultura de la bicicleta** como ofrecer clases para niños e inmigrantes sobre cómo conducir este vehículo, o la venta de bicicletas a precios rebajados para personas con pocos recursos.

¿Cómo promover el uso de la bicicleta en Barcelona?

El acto ha continuado con una mesa redonda en la que se han discutido diferentes acciones para fomentar la bicicleta como uno de los vehículos principales de la Barcelona del futuro. En este debate han participado **Jordi Castelló**, fundador y director de VAIC, **Alba Rey**, jefa de estudios y especialista en bicicletas del RACC, y **Ruth Lamas**, responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta de la AMB.

Castelló ha insistido en el papel crucial que jugarán las **bicicletas eléctricas** en este cambio de movilidad, ya que **ofrecen más comodidad y eficiencia para la larga distancia y en ciudades con importantes desniveles** como Barcelona. Sin embargo, ha destacado que el precio de este tipo de vehículos todavía es

alto, por lo que **harían falta ayudas de las administraciones públicas** como las que actualmente se dan para otros vehículos eléctricos.

Por su parte, Rey ha presentado un informe del RACC que analizó el uso de la bicicleta en Barcelona y los retos a los que se enfrenta. La ponente ha destacado que **los carriles bici han aumentado un 15 % en la ciudad, mientras que el estacionamiento para ellas sólo lo ha hecho un 0,1 %**, un desequilibrio que debe ser remediado. También ha propuesto **la creación de un sistema de bicis públicos a nivel metropolitano** y ha destacado el nuevo reto que supone para los ciclistas **compartir carriles con los patinetes eléctricos**, un tipo de vehículo fuertemente en auge.

Finalmente, Lamas ha señalado que el objetivo de la AMB es **alcanzar un uso del 4 % de la bicicleta en el ámbito metropolitano**, lo que podría comportar niveles superiores del 10 % en algunas ciudades. También ha presentado la **red de carriles bici interurbanos Bicivia**, que conectan diferentes urbes y polígonos industriales del Área Metropolitana de Barcelona, o los **aparcamientos para bicicletas Bicibox**, que ya cuentan con más de 2.200 plazas, pero esperan aumentar fuertemente en los próximos años.