



En busca de la visión 0 municipal

**0 fallecidos y 0 heridos graves con secuelas
para toda la vida por siniestro vial**

B



- 0.** Introducció.
- 6.** Unos días después del siniestro vial.
- 5.** Unos instantes después del siniestro vial.
- 4.** Unos instantes antes del siniestro vial.
- 3.** Un tiempo antes del siniestro vial: Tres propuestas técnicas muy sencillas para mejorar la seguridad vial.
- 2.** Mucho tiempo antes del siniestro vial: Trabajo desde diferentes actores con conciencia de Visión 0.
- 1.** El inicio de la vida.



00

Introducción



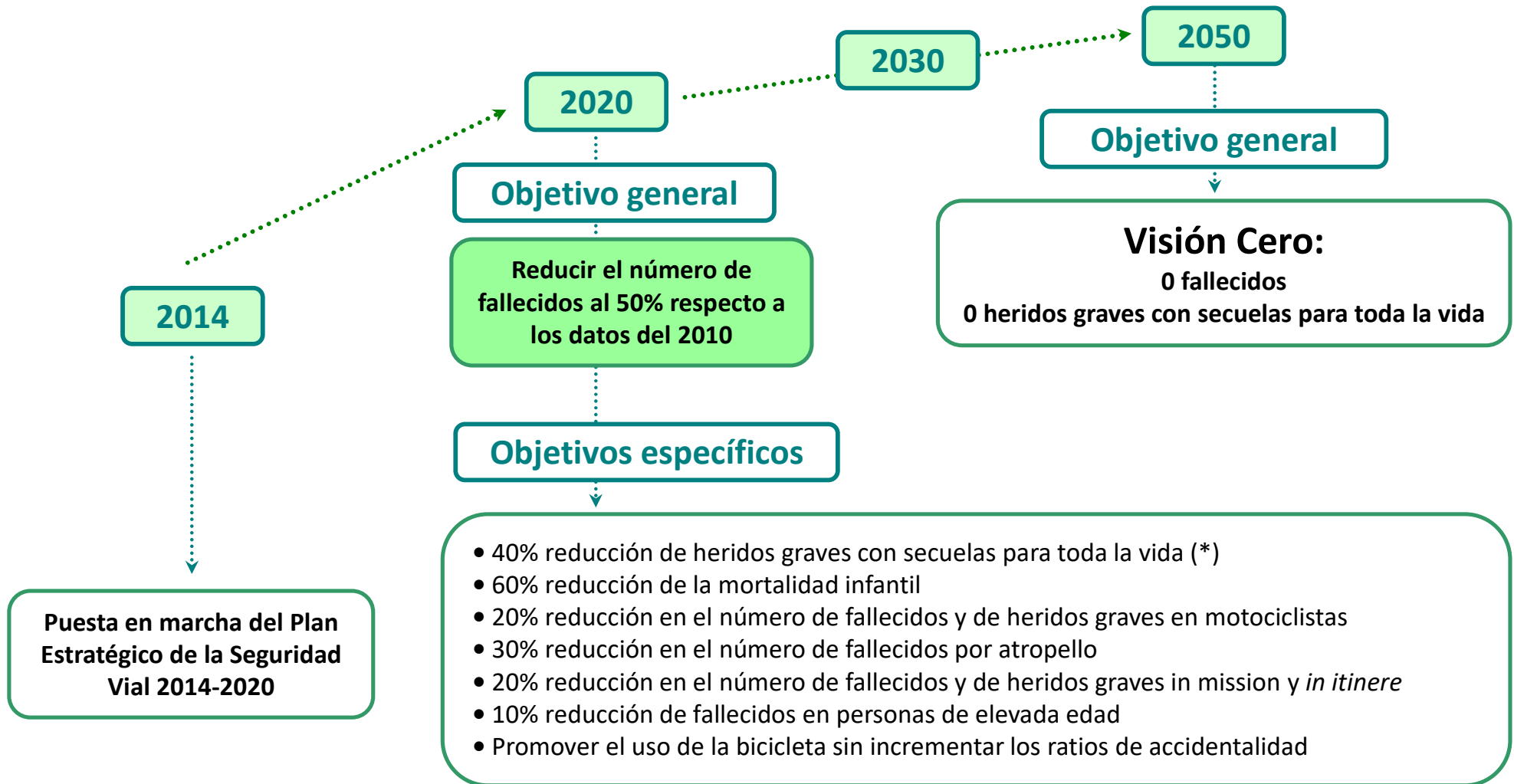
- **Visión 0:** Hito importante en el mundo de la seguridad vial. Los técnicos dejan de ver los accidentes de tráfico como una externalidad negativa asociada a la movilidad, para verse como un **concepto de primer término**.
- **Nuevo paradigma** de la seguridad vial: 0 muertos y 0 heridos graves con secuelas para toda la vida en el año 2050. Ya no se habla ni del concepto heridos leves.
- **Accidentes de tráfico** visto como algo fortuito, de mala a suerte, de destino; a verse como **Siniestros viales que son totalmente evitables**.
- La visión clásica del trinomio de la SV vista con responsabilidad individual (factor vía, factor vehículo y factor humano) a verse como un **sistema responsable** donde el error asociado a uno de los factores puede ser compensado por la resta de los factores.

Ejemplo: La velocidad ya no está únicamente asociada al factor humano.

- *Factor humano:* Conciencia de la velocidad y de su severidad. Formación en las escuelas.
- *Factor vehículo:* Volvo en 2019 y Renault o Dacia en 2021 anunciaron que sus vehículos se limitarán su velocidad en un futuro a 180 km/h.
- *Factor vía:* Limitación a 30km/h en las calles urbanas de un carril por sentido (Mayo 2021).



La Estrategia de la Seguridad Vial 2014 – 2020 / 2050



(*) Un herido grave es aquel que pasa más de 24 horas hospitalizado independientemente de la severidad de la lesión producida.



06

Unos días después del siniestro vial



tango

Autoserve
00.00 24.00
Diesel 1.139
Gas 1.245
Gas 1.229
Gas 1.316

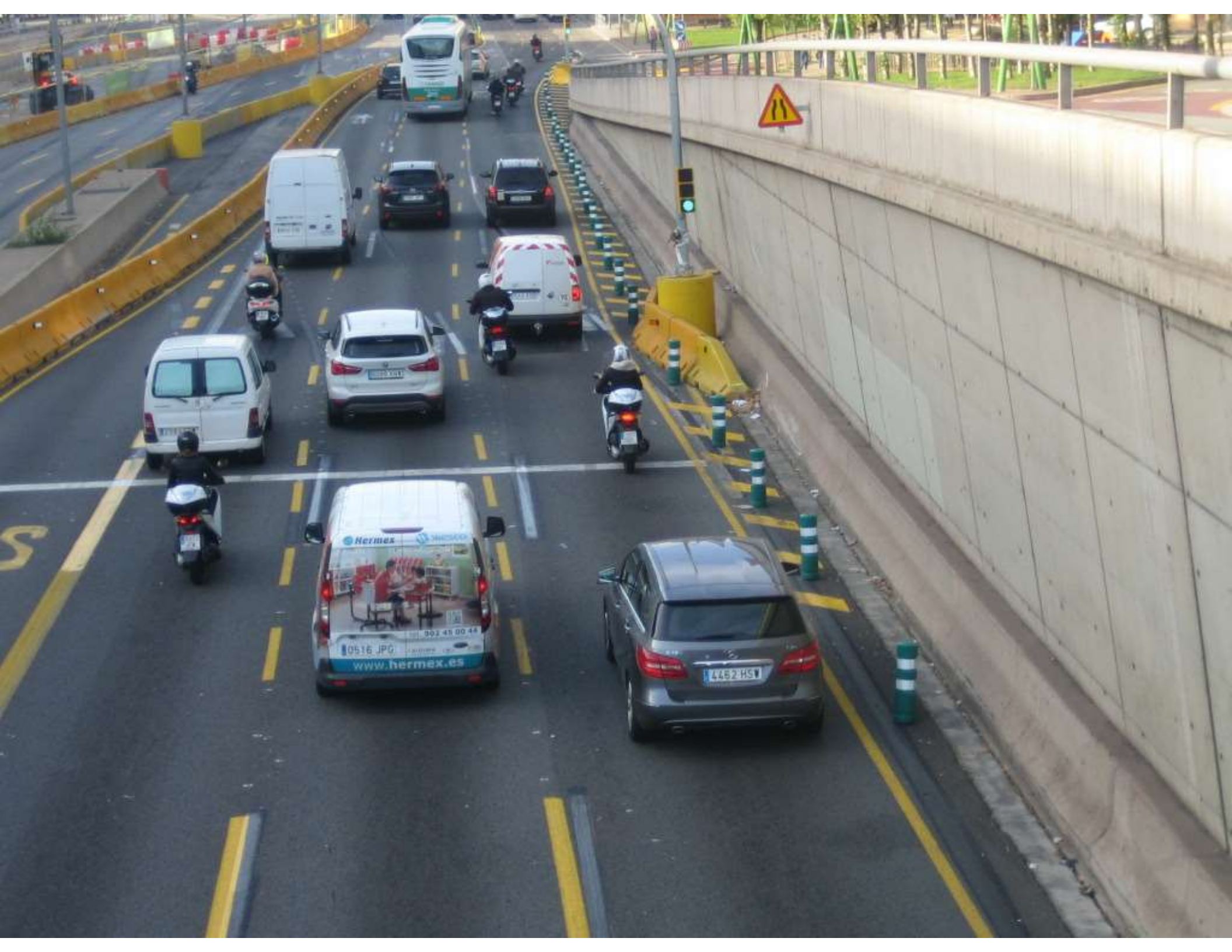
tango

DIVIA

2















05

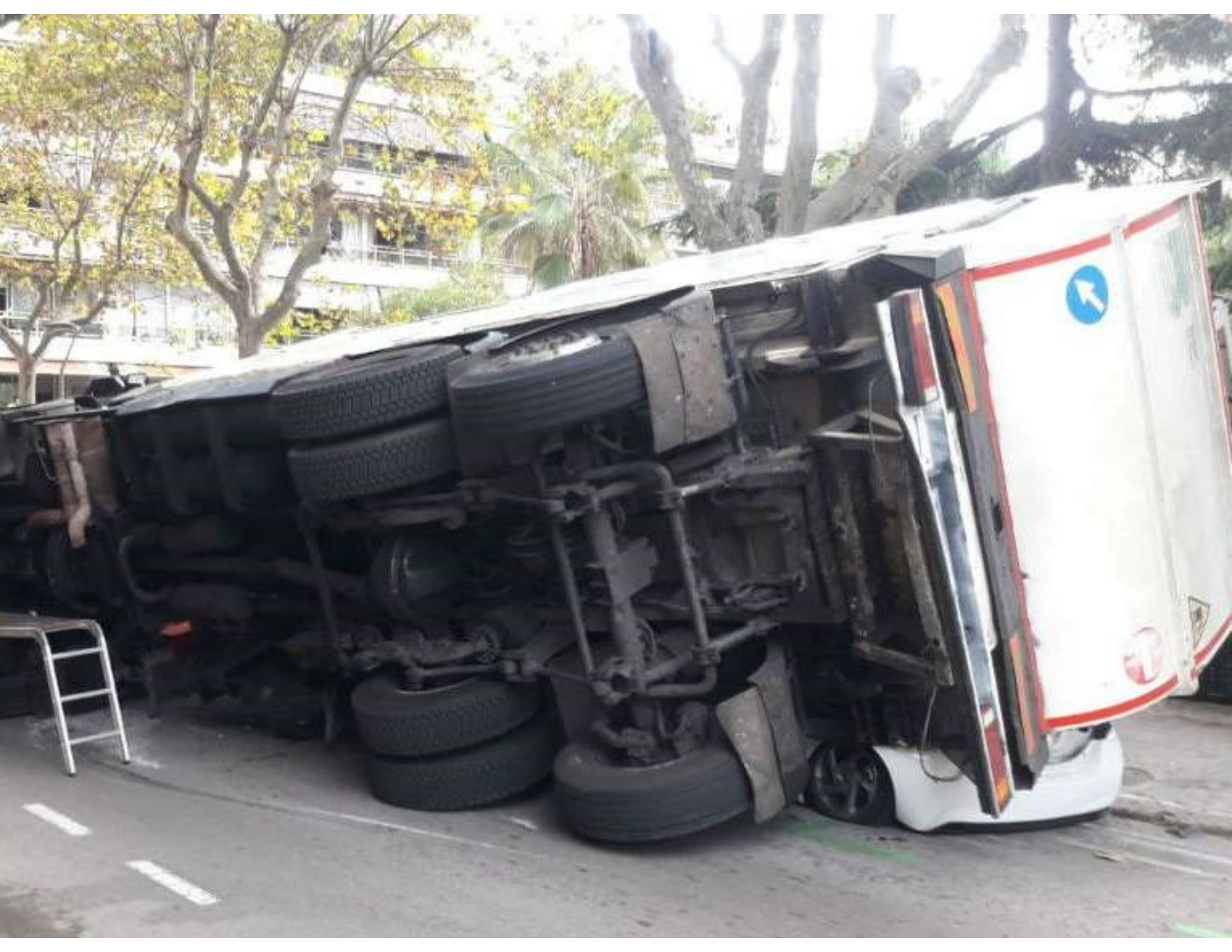
Unos instantes después del siniestro vial

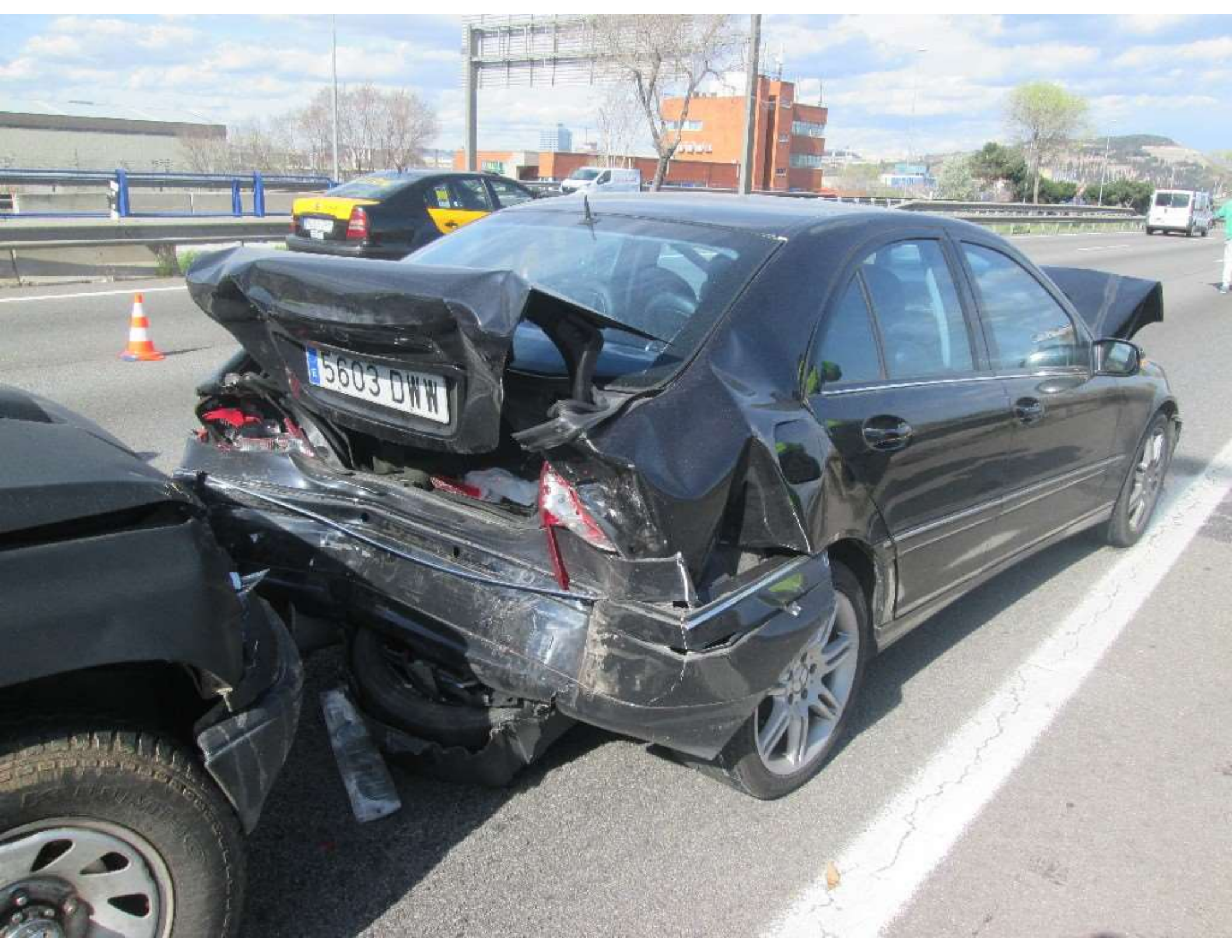




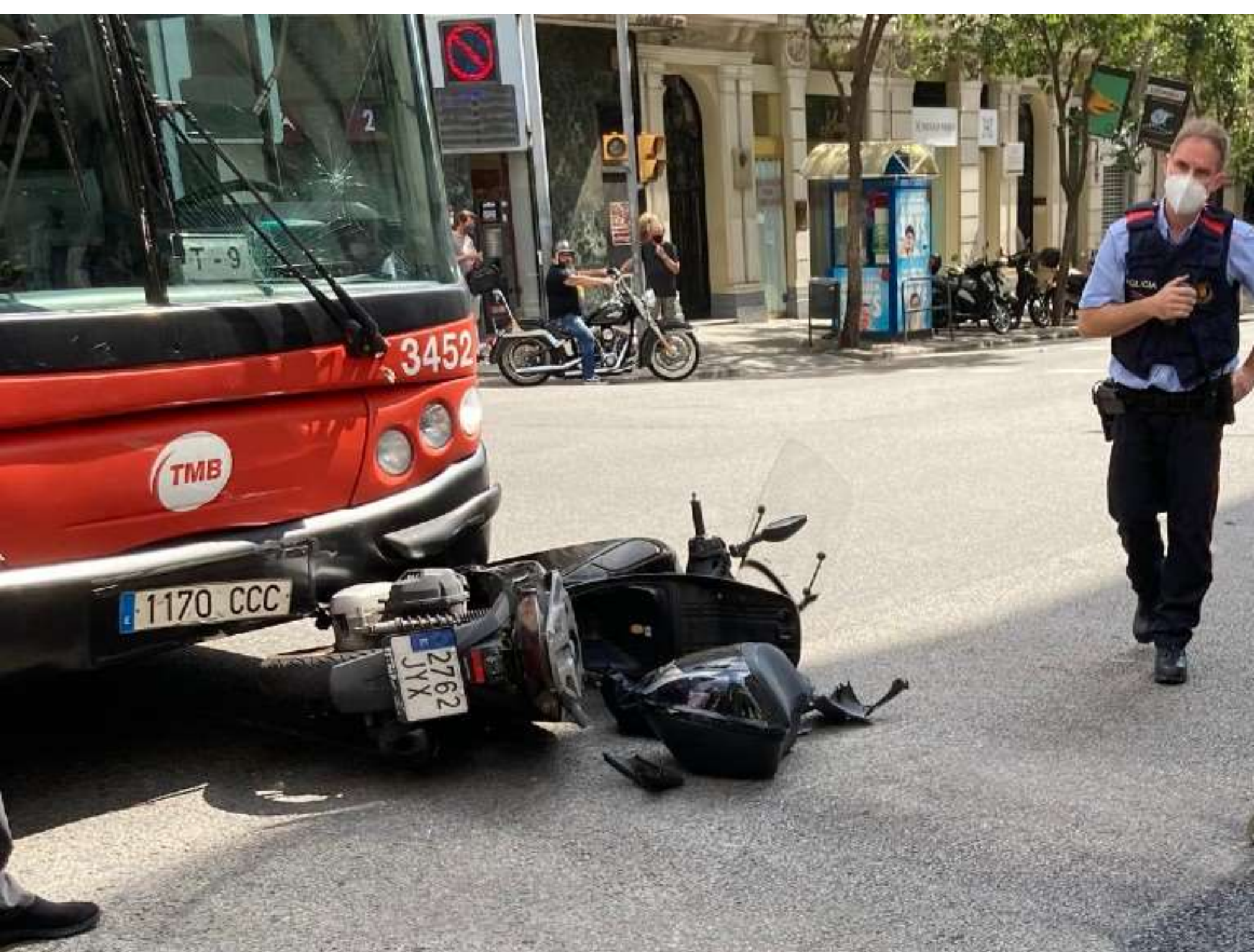
Montjuïc
Anella olímpica
Anillo olímpico

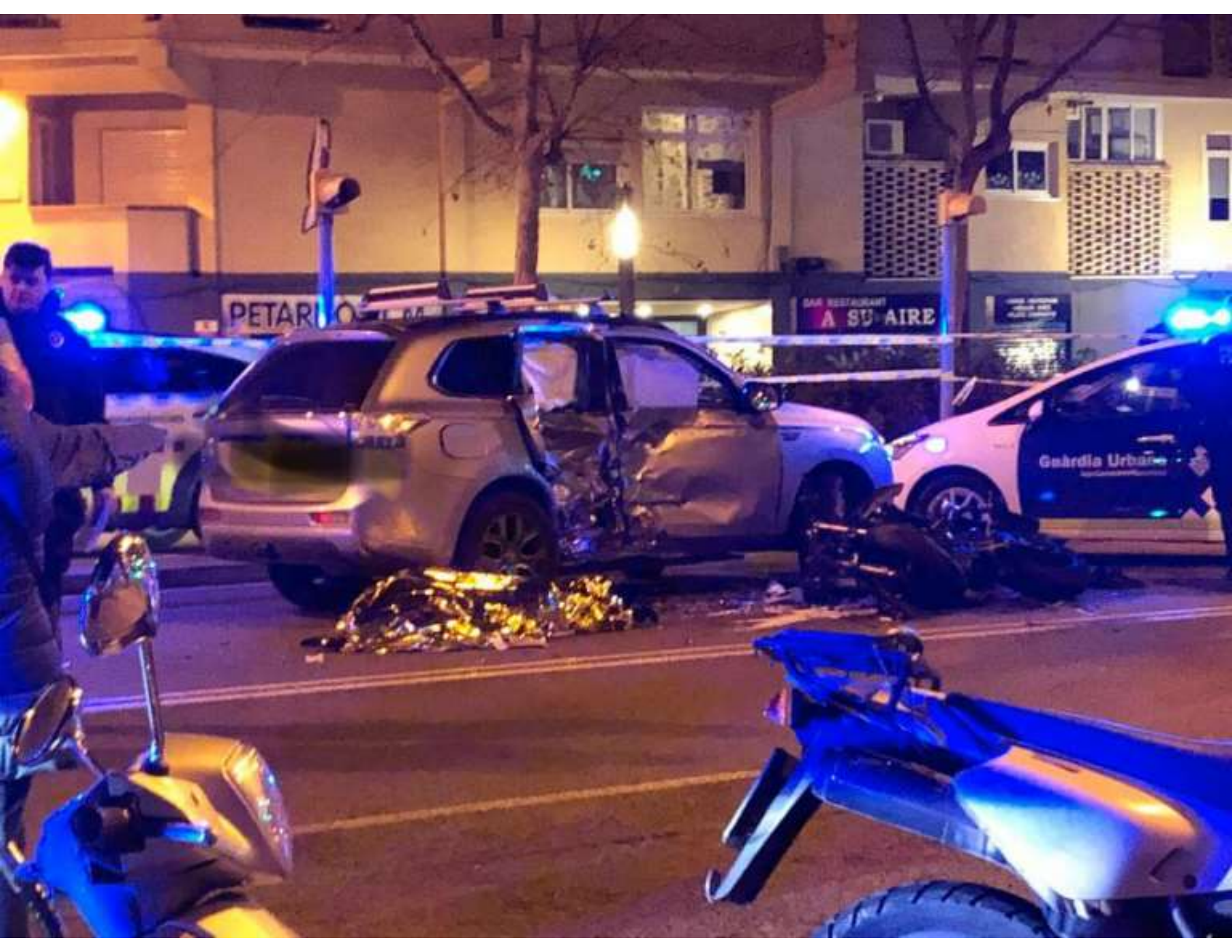


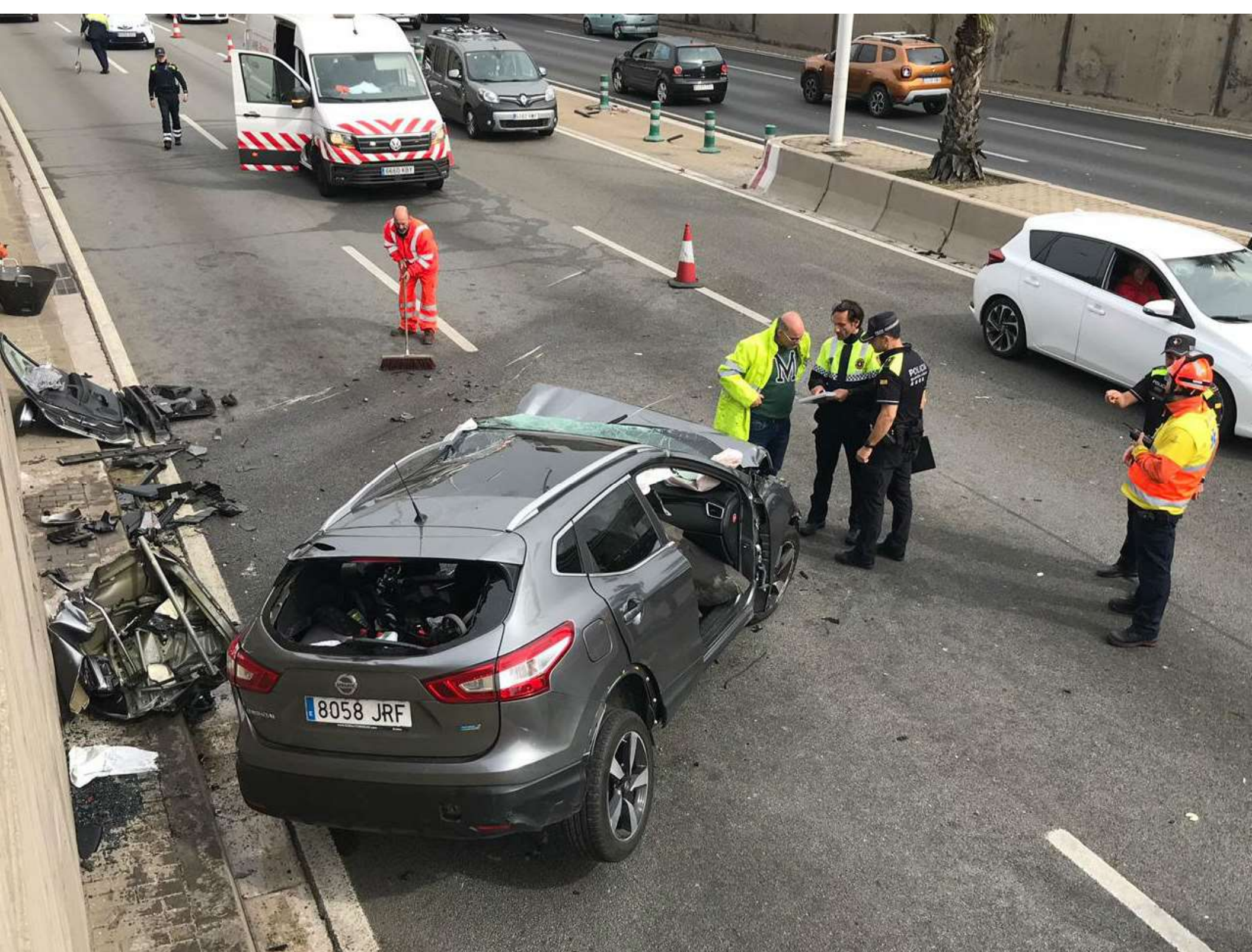














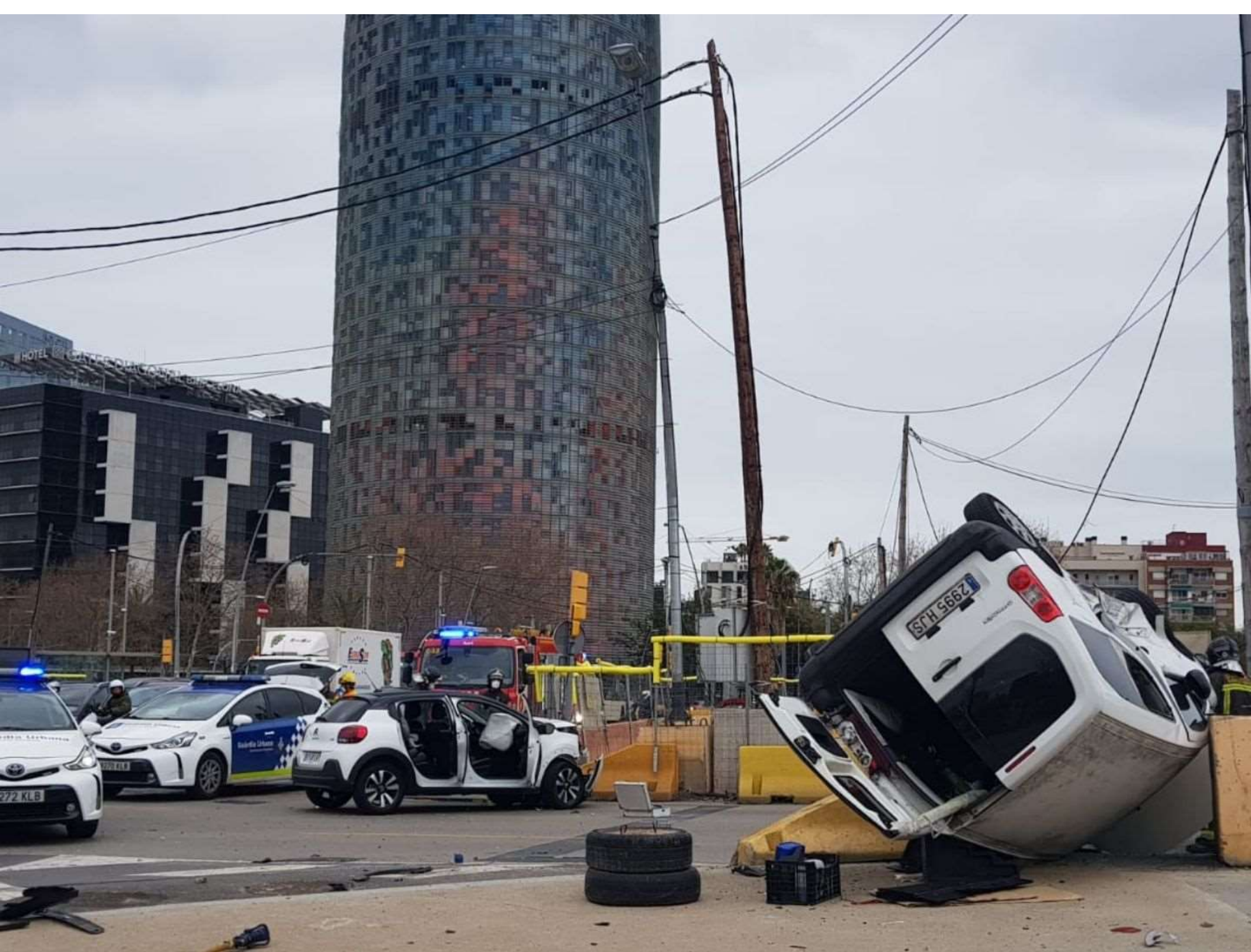
29/01/2016

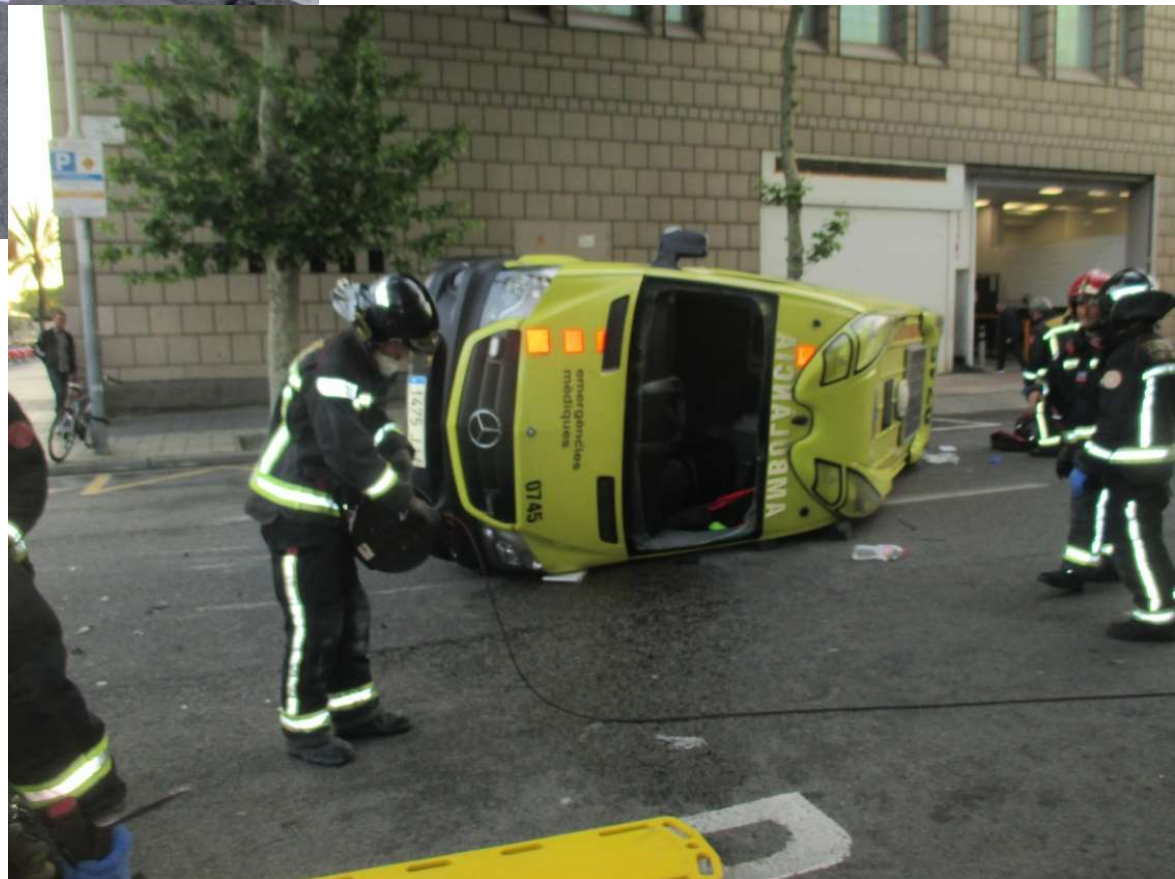




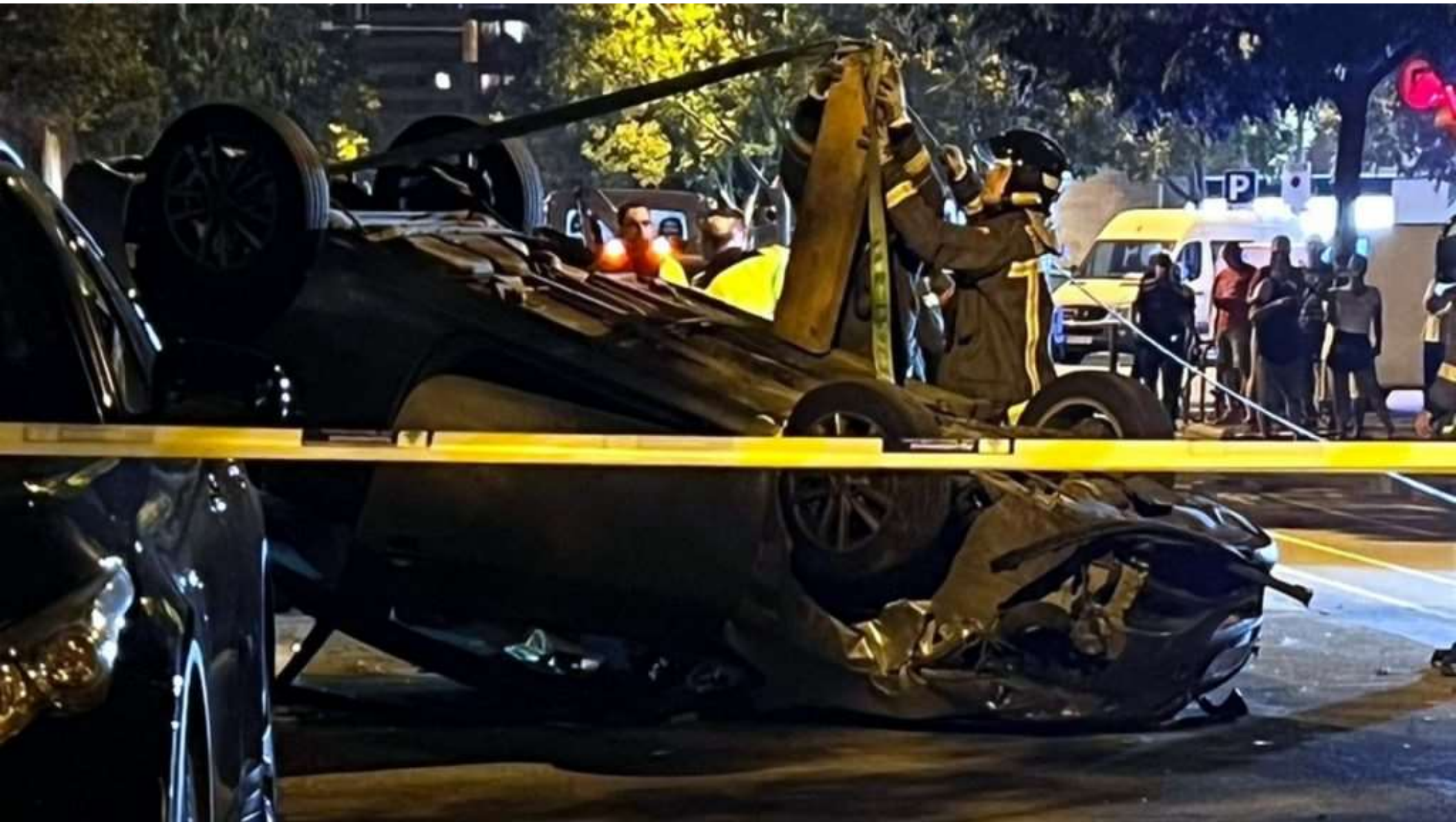














04

Unos instantes antes del siniestro vial













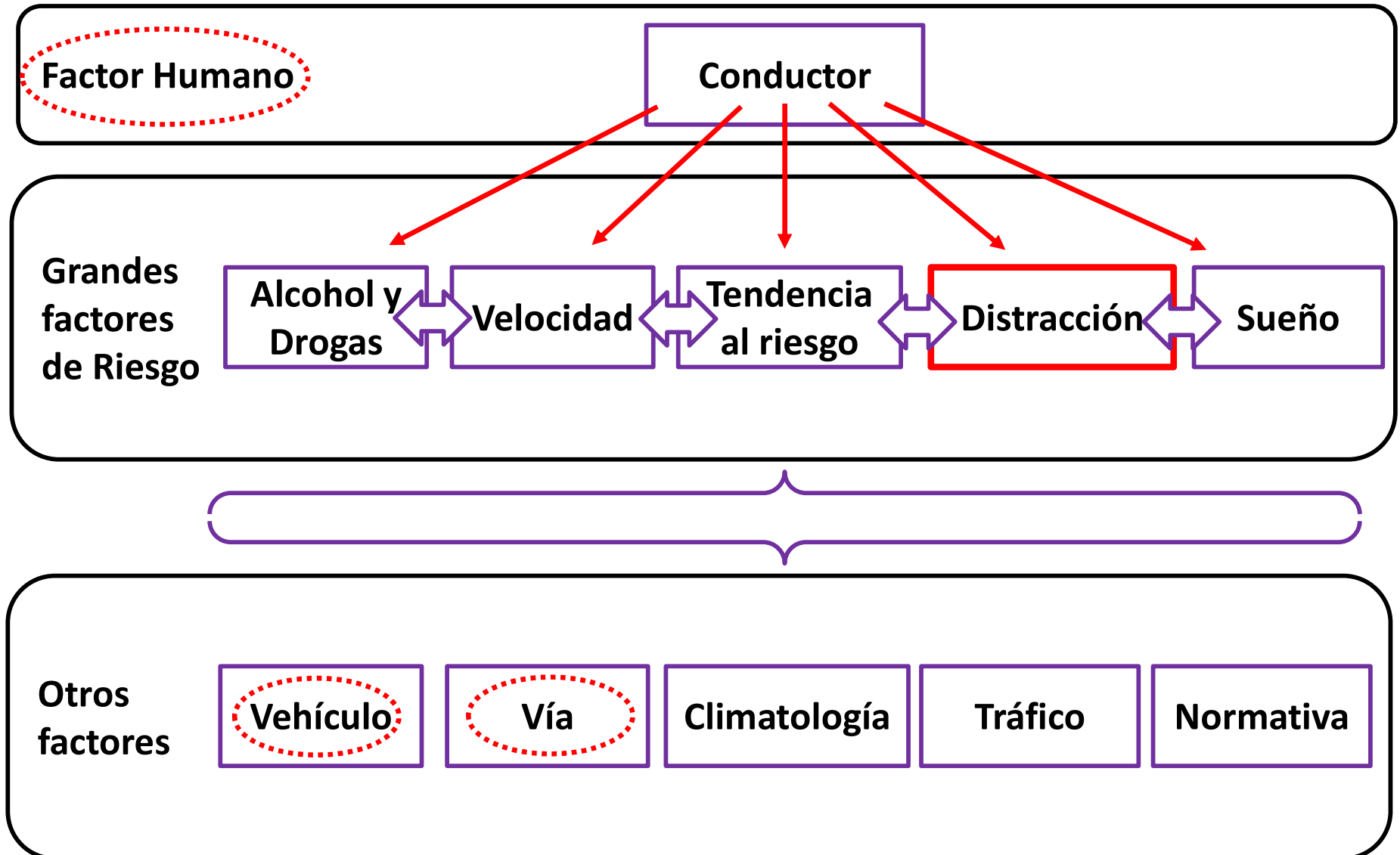








El factor humano está presente en más del 90% de los siniestros







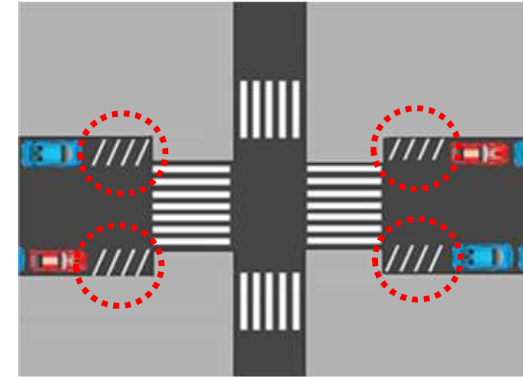
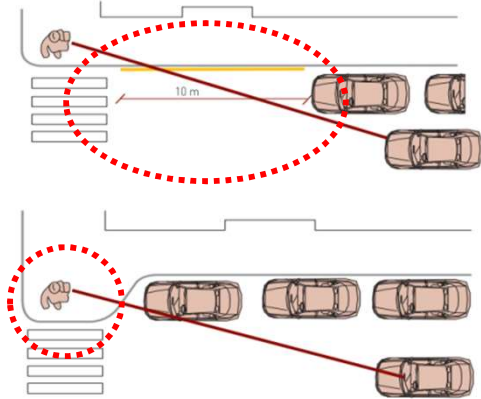
03

Un tiempo antes del siniestro vial:

Tres propuestas técnicas muy sencillas para mejorar la seguridad vial

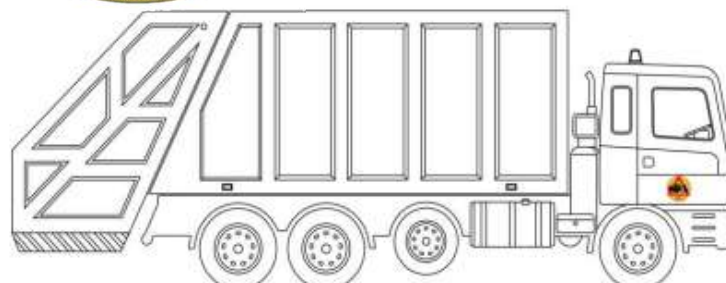


1. Antes de un paso de peatones deja espacio libre para aumentar la visibilidad





2. Haz visible los camiones de recogida de basuras y la manguera de la limpieza





**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament d'Estratègia de la Mobilitat



Barcelona Mobility Dialogues

3. No ubicar las paradas de bus justo delante de un paso de peatones







02

Mucho tiempo antes del siniestro vial: Trabajo desde diferentes actores con conciencia de Visión 0



**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament d'Estratègia de la Mobilitat



Barcelona Mobility Dialogues

- En 2015 se definen los ODS y en agosto del 2020 la **Asamblea General de las Naciones Unidas** declaró en su **resolución 74/299 “Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo”**.



- Diferentes **asociaciones y fundaciones** de víctimas y afectados por siniestros viales.



- **Dirección General de Tráfico (DGT)**, otras administraciones y los diferentes cuerpos policiales con relación al tráfico y a la seguridad vial.



- Actualización constante de la **normativa** y los **Planes Locales de Seguridad Vial**.

- Creación de las **ciudades con Visión 0**.





01

El inicio de la vida

No nacemos para perder la vida en un accidente de tráfico





Todos los siniestros viales son evitables



**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament d'Estratègia de la Mobilitat



Barcelona Mobility Dialogues

Gracias por su atención!!

Heriberto Muñoz
hmunozv@bcn.cat



@herimv



**Ajuntament
de Barcelona**



IESE



Barcelona Mobility Dialogues