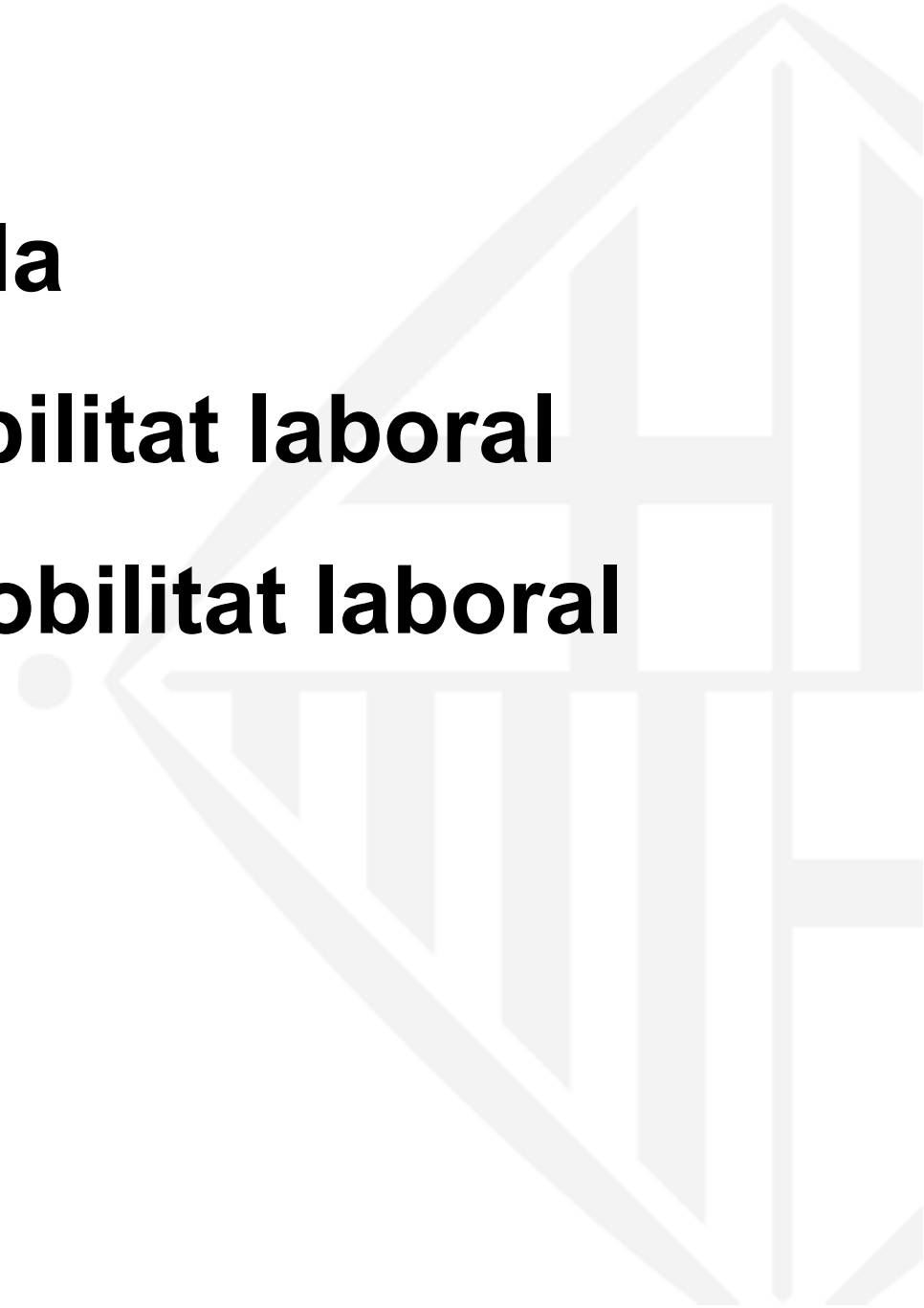


Oficina per la mobilitat laboral

Pla de Desplaçaments d'Empresa

Gener 2023

- 
- 1. El punt de partida**
 - 2. Pacte per la mobilitat laboral**
 - 3. Oficina per la mobilitat laboral**
 - 4 Accions**

01

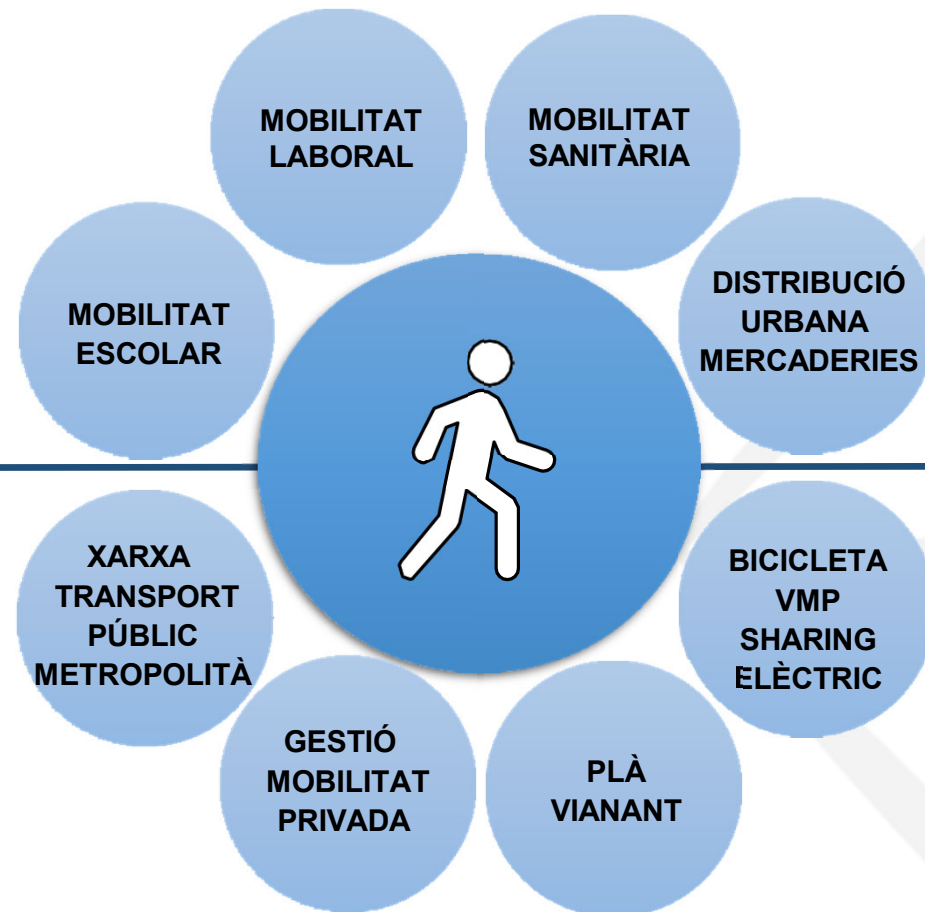
El punt de partida



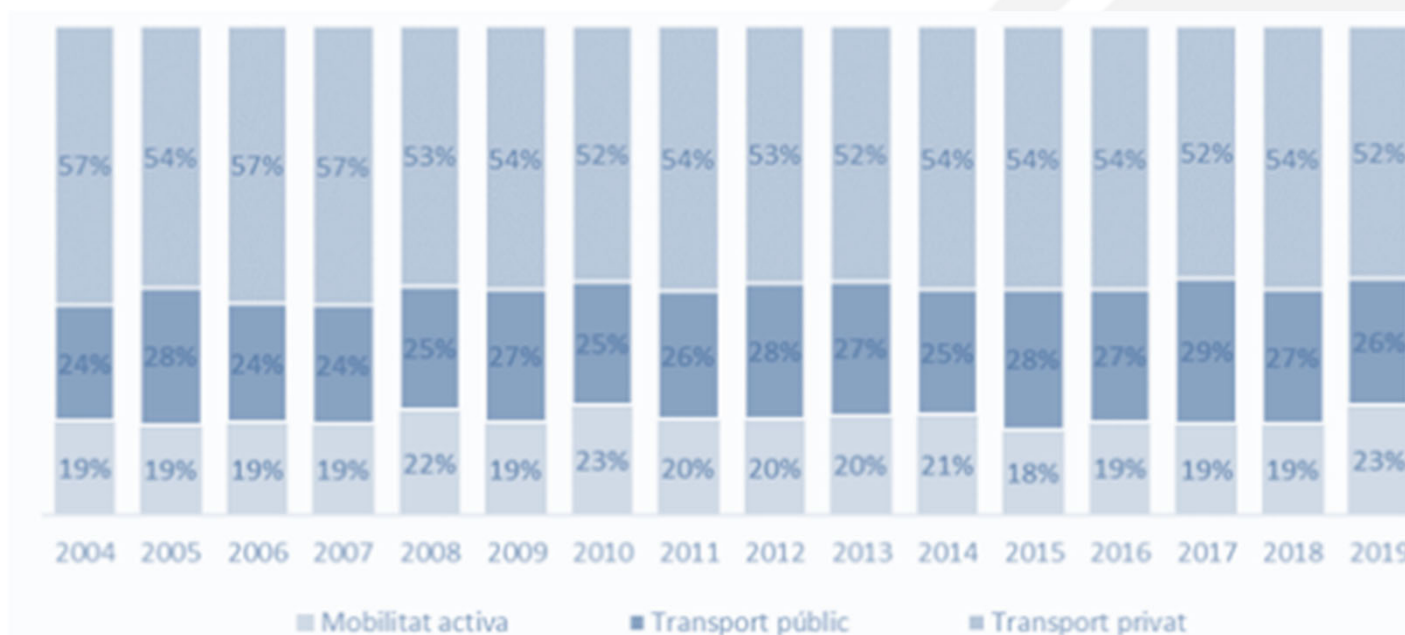
La mobilitat obligada

**NECESSITATS
DE MOBILITAT**

FACILITADORS



- Els **desplaçaments per feina** capten el **23% de mobilitat** dels residents de l'RMB (2019)
És el motiu on el vehicle privat **té una quota modal més elevada** (supera el 50%)
Els canvis que s'han donat responen sobretot als cicles econòmics



Distribució modal dels desplaçaments per anar a la feina (2004-2018). Residents a l'RMB. Nota: no es consideren les tornades a casa. Font: IERMB, a partir de l'EMEF (ATM)

PMU2024

Pla de Mobilitat Urbana 2024

Objectius centrals:

- Facilitar desplaçaments en **Mobilitat Sostenible**
(74% - >82%)
- Reduir desplaçaments en modes **menys eficients**
(26% - <18%)
- Millora de la **Distribució Urbana/Metropolitana de Mercaderies**



Obligatorietat

L'acord de govern GOV/127/2014 va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica, segons el qual han d'elaborar un PDE **tots els centres generadors de mobilitat**, d'acord amb **l'article 3.4 del Decret 344/2006**, que generin més de 5.000 viatges al dia:



Clíniques, centres hospitalaris i similars amb una capacitat superior a **200 llits**



Instal·lacions esportives, lúdiques, culturals, amb un aforament superior a **2.000 persones**



Establiments comercials amb superfície de venda superior a **5.000 m2**



Edificis per a **oficines** amb un sostre de més de **10.000 m2**



Centres educatius amb una capacitat superior a **1.000 alumnes**



Edificis, centres de treball i complexos on treballin més de **500 persones**

Obligatorietat.

Anteproyecto Ley de Movilidad sostenible del Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.

Articulo 13. Espacio de datos integrado de movilidad (EDIM)

Articulo 26. Planes de transporte sostenible al trabajo

Plazo 18 meses desde la entrada en vigor deberán disponer de planes de transporte sostenible aquellos centros de trabajo con más de 500 personas o 250 por turno.

Informe de seguimiento cada dos años desde la aprobación que permita evaluar el nivel de implementación.

Articulo 27. Seguimiento

Plazo 6 meses desde su formulación habrán de ser comunicados al Ministerio para su incorporación en el EDIM.

Articulo 103. Infracciones leves

El incumplimiento de la obligación disponer de planes de transporte sostenible.

El incumplimiento de la obligación de elaborar informes de seguimiento.

02

Pacte per la mobilitat laboral



Pacte per la mobilitat laboral

Iniciativa municipal per **formar una gran aliança publico-privada** amb totes les organitzacions i empreses socials i econòmiques de la ciutat, així com tots els operadors de l'ecosistema de la mobilitat per **actuar conjuntament i aconseguir un model de mobilitat obligada més sostenible i eficient** a Barcelona i l'àrea metropolitana.

Empreses impulsores.



Altres empreses, properes adhesions i acompanyaments als PDEs.



03

Oficina per la mobilitat laboral



**L'Oficina per la mobilitat laboral és
l'òrgan de l'Ajuntament de Barcelona
responsable de fomentar una **mobilitat més
sostenible i segura de les persones
treballadores** en els seus desplaçaments a la
ciutat**



Objectius

Impulsar els **plans de desplaçaments d'empresa (PDE)** de les diferents seus i equipaments municipals i, en coordinació amb l'ATM, dona suport als plans d'altres institucions, organitzacions i empreses públiques i privades de la ciutat.

Pla de Desplaçament d'Empresa



Cada dia, milers de persones ens desplacen per anar a la feina.

Oficina per la mobilitat laboral



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

El **Pla de Desplaçaments d'Empresa (PDE)** és l'estratègia que pretén **optimitzar la mobilitat vinculada al centre de treball o equipament**, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat i racionalitzar l'ús del cotxe.

Les propostes solen estar orientades a :



PROMOURE EL
TRANSPORT
COL·LECTIU



ÚS RACIONAL
DEL VEHICLE
PRIVAT



MESURES
ORGANITZATIVES



MILLORA DE LA
MOBILITAT A PEU



AFAVORIR
L'ACCÉS AMB
BICICLETA



GESTIÓ DE LES
MERCADERIES

El PDE permet assolir avantatges tant per als treballadors com per l'organització, ja que permet:



Gestionar la mobilitat vinculada al centre de treball, tant en les condicions habituals com excepcionals (per exemple en cas d'episodis ambientals de contaminació atmosfèrica).



Garantir millors condicions als empleats per accedir a l'empresa i reduir els accidents quan es desplacen.



Ser econòmicament més eficients i optimitzar costos associats als desplaçaments.



Reduir l'emissió de gasos contaminants dels vehicles que es fan servir en els desplaçaments al lloc de treball.

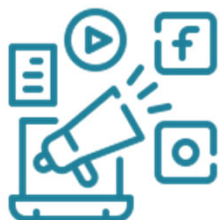
5 Accions prioritàries



Impulsar l'elaboració de plans de desplaçament d'empresa (PDE)



Promoure la formació de personal expert i gestor de mobilitat



Desenvolupar canals i recursos de comunicació, informació i sensibilització per a les empreses i les seves plantilles



Promoure alternatives més sostenibles al vehicle privat a motor



Realitzar jornades i activitats sobre mobilitat sostenible a la feina

04

Accions



Accions

- **Acompanyament PDE Ajuntament de Barcelona**

- Situació actual:

- Decret signat. Taula de Treball per la elaboració del PDE constituïda.
 - Tancant document amb l'estudi de les mesures a aplicar.

- **Altres acompanyaments**

- BcnActiva, aprovat per ATM. Applicant mesures.
 - TMB, aprovat per ATM. Applicant mesures.
 - BSM, en tràmit d'aprovació per ATM.
 - Vall d'Hebron, elaborant document després d'estudiar les dades de la mobilitat generada.

- **Participació grups de treball**

- Mobilitat 22@.
 - Taula empreses la Marina.
 - Taula mobilitat del Delta.
 - CONAMA. Grup de la mobilitat a la feina.
 - Projecte Pla Mobilitat Laboral Area 8.
 - Projectes amb BcnActiva,

Altres accions

- Conèixer i divulgar exemples, tecnologies i aplicacions per l'ajuda a la gestió de la mobilitat (RACC, Anfíbiu, Ciclogreen, Fes-edit, Busup, Merlin Properties...).
- Preparació de les bases per la formació de gestors de la mobilitat amb Barcelona Activa.
- Col·laboració amb ATM al curs de gestió de mobilitat a la feina post-covid.
- Seguiment de l'evolució de les feines de les empreses contactades (BCASA, BR, BIMSA,...) .

Oficina per la mobilitat laboral

mobilitatlaboral@bcn.cat

www.barcelona.cat/mobilitatlaboral



**Ajuntament
de Barcelona**