



Co-funded by the
European Union



A vision for Barcelona's Future

Incubation Workshop – RAG Urban Mobility

RAG Urban Mobility

Miembros



RAG Academic Director:
Prof. Joan Enric Ricart
Strategic Management
Professor
IESE Business School



RAG Coordinator:
Marta Álvarez
Stakeholder and
Partnership Manager
en EIT Urban Mobility.



Jim Ahtes
Senior Innovation
Manager en
i2CAT
Foundation.



Lluís Alegre
Director Área de
Movilidad de ATM.



Elena Aguarta
Directora de
Servicios de
Innovación para
la Movilidad en
Moventia.



Jordi Bacardit
Senior Manager
Public Policy Spain,
Tier Mobility.



Jordi Casas Juan
City Development
Manager en EIT
Urban Mobility.



Angel Lopez
Coordinador
General de Serveis
de Mobilitat,
Ajuntament de
Barcelona.



**Margarida
Lopez Romero**
Directora de
Innovación y
Transformación
Digital de TMB.



Noemi Moya
Head of Public
Affairs,
Freenow.



Jordi Ortuño
Mobility and
Urban
Innovation,
Ayuntamiento
de Barcelona.



Ramon Pruneda
Deputy Chief
Technology
Officer, AMB
Informació i
Serveis.



Ana Solá
CEO de Cinesi,
TUSGSAL:
Consultoria de
Movilidad y
Transporte.

RAG Urban Mobility

Evolución de sesiones de trabajo

13.09.2023

- Digitalización
- Obstáculos
- Gobernanza
- Data Spaces

11.10.2023

- Co-creación Data Spaces para RMB
- Objetivos
- Diagnóstico actual
- Stakeholders
- Modelo de Gobernanza

15.11.2023

- Propuesta de Proyecto
- Identificación de casos de uso
- Implementación Data Spaces

01.12.2023

- Status Actual
- Presentación de conclusiones
- Recepción de feedback
- Next Steps

RAG Urban Mobility

1era sesión de trabajo

13.09.2023

- Digitalización
- Obstáculos
- Gobernanza
- Data Spaces

- Los **datos son un factor central de la movilidad urbana futura** y por ello se considera relevante enfocar el grupo de trabajo alrededor de este ámbito de la movilidad.

Desconfianza entre los diferentes actores públicos y privados, así como entre las diferentes administraciones.

Falta de calidad de los datos debido a razones técnicas, problemas de veracidad, formato y/o disponibilidad.

Velocidad de los datos, especialmente para datos en tiempo real de información al usuario.

Costos económicos asociados con infraestructuras y cumplimiento de regulaciones.

Regulaciones europeas de protección de datos muy estrictas, dificultad para la implementación de casos de uso y la compartición de datos.

Privacidad, control de uso y trazabilidad de la cadena de valor.

Leyes de contratación pública poco flexibles.

Licitaciones y contratos públicos donde no hay exigencia de datos y/o de calidad de los datos.

- Una **gobernanza consensuada** sobre estos datos y su compartición es fundamental de cara a **generar confianza y participación** en iniciativas basadas en datos para una movilidad más sostenible e intermodal. Los **Data Spaces** se plantean como un **potente modelo** a explorar para construir esta nueva movilidad metropolitana.



RAG Urban Mobility

2nda sesión de trabajo

11.10.2023

- Co-creación Data Spaces para RMB
- Objetivos
- Diagnóstico actual
- Stakeholders
- Modelo de Gobernanza

Propuesta: Co-creación de un **espacio de intercambio de datos (Data Space)** de movilidad en la **Región Metropolitana de Barcelona (RMB)** bajo un modelo de **colaboración público-privada (PPP)**, para un mejor intercambio y acceso a los datos y mejor toma de decisiones basadas en éstos.

¿Qué es un Data Space?

- Ecosistema federado (no centralizado)
- Compartición voluntaria, soberana y segura de datos
- Infraestructura descentralizada con mecanismos comunes de gobernanza, organizativos, normativos y técnicos

Características:

- Interoperabilidad
- Paridad de condiciones en la economía de datos
- Gobernanza participativa
- Creación de valor añadido



RAG Urban Mobility

2nda sesión de trabajo

11.10.2023

- Co-creación Data Spaces para RMB
- Objetivos
- Diagnóstico actual
- Stakeholders
- Modelo de Gobernanza

Puntos de discusión :

1. **Objetivos del Data Space:** adaptados al contexto de la Región Metropolitana de Barcelona y a las necesidades de los diversos Stakeholders.
2. **Diagnóstico y use cases:** cuáles son las principales barreras existentes, incentivos aplicables y posibilidades de use cases de intercambio de datos de movilidad urbana.
3. **Stakeholders y uso de los datos:** identificar los stakeholders presentes en la cadena de valor y su potencial acceso/limitación a los datos compartidos.
4. **Gobernanza:** articular el modelo de gobernanza y roles de los Stakeholders.



RAG Urban Mobility

3era sesión de trabajo

15.11.2023

- **Propuesta de Proyecto**
- **Identificación de casos de uso**
- **Implementación Data Spaces**

Propuesta de proyecto en conjunto para desarrollar **Use Cases** en la **Región Metropolitana de Barcelona (RMB)** en una infraestructura **Data Spaces**.

1. **Identificación de 2-3 Use Cases concretos** que sirvan como experiencias piloto acotadas y a corto plazo para explorar nuevas tecnologías y modelos de gobernanza, incluyendo diversos Stakeholders.
2. **Objetivos de desarrollo Use Cases y Data Spaces**
 - Testing e implantación servicios relacionados con Use Cases
 - Explorar y ensayar infraestructura Data Spaces
 - Aprender de la experiencia técnica y de gobernanza de un Data Space
 - Realizar difusión y formación de aprendizajes de la experiencia Data Space



RAG Urban Mobility

Incubation Workshop

01.12.2023

- **Status Actual**
- **Presentación de conclusiones**
- **Recepción de feedback**
- **Next Steps**

1. **Status Actual: Voluntad e interés** de todos los miembros del RAG en la **evolución de la propuesta** de proyecto en conjunto, con un planteamiento enfocado a **casos de uso**, infraestructura **Data Space** , en la **Región Metropolitana de Barcelona (RMB)**, con **diversos Stakeholders** de la administración pública, empresa, academia e investigación.
2. **Incubation Workshop:** Presentación de conclusiones y recepción de feedback.
3. **Next Steps:**
 - Valoración de feedback recibido
 - Continuidad del grupo de trabajo atendiendo a los intereses estratégicos, recursos disponibles y compromiso ofrecido por los miembros.

■ RAG Urban Mobility

Online feedback

Accede a la encuesta aquí:



■ RAG Urban Mobility

¿Esta propuesta de proyecto debería...?:

- ¿Enfocarse en varios casos de uso inicialmente?
 - No, solo en 1*
 - Sí, en 2-3 casos*
 - Sí, en más de 3*
- ¿Usar infraestructura Data Space?
 - SI*
 - NO*
- ¿Funcionar como colaboración público-privada (PPP)?
 - SI*
 - NO*
- ¿Ir acompañado de experimentación, difusión y formación?
 - SI*
 - NO*

RAG Urban Mobility

PROPUESTAS Casos de Uso y Mecanismos de Financiación

Pregunta: ¿Qué casos de uso propondrías para la primera fase de este Data Space?

RELLENAR

Pregunta: ¿Qué tipos de mecanismos de financiación creéis que pueden encajar en este tipo de proyecto?

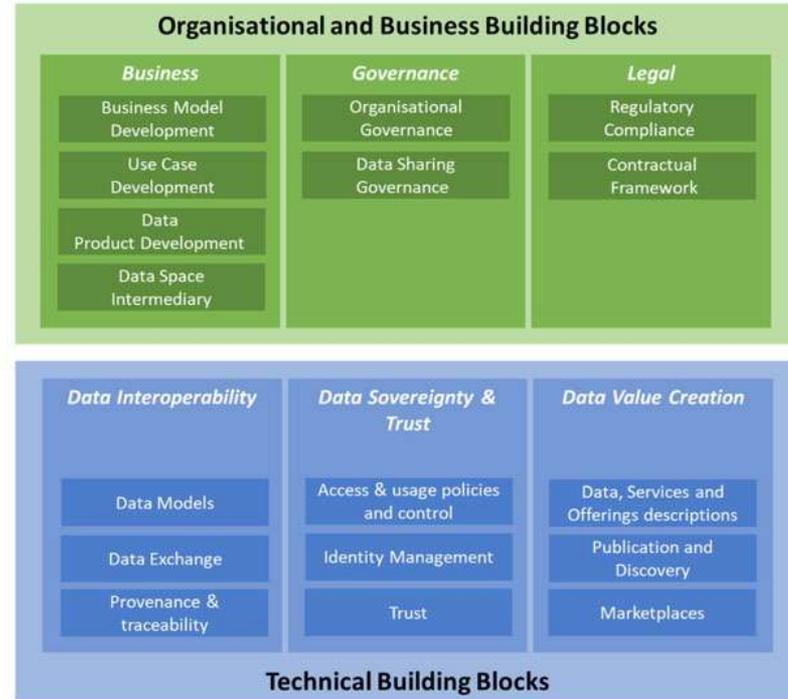
RELLENAR

RAG Urban Mobility

BLOQUES DE ACTUACIÓN para desarrollar un Data Space de Movilidad

¿En cuál/cuáles de los siguientes ámbitos considerarías que hay más desafíos y barreras?

- Business** (modelo negocio, desarrollo casos uso, producto...)
- Gobernanza** (organizacional, compartición datos)
- Legal** (regulatorio, contratos)
- Interoperabilidad Datos** (modelos, intercambio, trazabilidad)
- Soberanía de Datos y Confianza** (políticas acceso y uso, gestión identidades, seguridad)
- Creación de Valor de los Datos** (marketplaces, descubrimiento valor, servicios)



Fuente: Data Spaces Support Centre, "Building Blocks Version 0.5"

