

Jornada Internacional Economic Forum in Logistics:

“Descarbonización y Transición Ecológica en el sector de la Logística en las infraestructuras y sistemas de transporte”

12.12.2023

La **descarbonización y la transición ecológica en el campo de la logística** han sido los temas principales de la Jornada del International Economic Forum in Logistics (IEFL) organizada juntamente con su asociado Cuatrecasas¹ en el auditorio de Barcelona del despacho de abogados.

El evento ha sido introducido por **Héctor Bros**, Director de la Oficina de Barcelona y Socio de Cuatrecasas, **Santiago Bassols**, Director General de BCL, e **Isaac Albert i Agut**, Presidente de Cimalsa, quienes han repasado los retos en el campo de la sostenibilidad a los que se enfrenta el sector.

La primera mesa redonda ha estado dedicada al **“Impacto normativo y jurídico en la transición ecológica del sector logístico”**, en la que han intervenido **Juan Carlos Hernanz**, Socio especialista en energía, infraestructuras y derecho público de Cuatrecasas; **Elisabeth de Nadal**, Socia experta en Sostenibilidad y ESG de Cuatrecasas; **Nuria Nicolau**, Socia especialista en procedimientos tributarios frente a la Administración tributaria y de aduanas de Cuatrecasas; y **Alejandro Auset**, Socio especialista en Derecho Público y en Infraestructuras portuarias de Cuatrecasas.

En esta sección del evento, los ponentes han discutido temas claves de las **nuevas regulaciones y prácticas sobre sostenibilidad con impacto en el sector logístico**, como los objetivos de reducción de emisiones, las taxonomías europeas o los informes de sostenibilidad estandarizados. También se han destacado desafíos como la **proliferación de nuevos impuestos relaciones con la sostenibilidad**, que en algunas ocasiones pueden crear problemas de doble imposición; o el **Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM)** que busca proteger a los productores europeos frente a países externos a la UE que no cumplen los mismos estándares regulatorios. Además, se ha discutido la **ampliación del mercado de emisiones europeo** a nuevos sectores, o problemas como el **“carbon leakage”** que busca reducir los impuestos pagados mediante el uso de puertos en el Norte de África.

La segunda mesa redonda se ha enfocado en la **“Infraestructura y sistemas de transporte sostenibles”**, y en ella han participado **Héctor Calls**, Jefe de Sostenibilidad y Transición Energética del Puerto de Barcelona; **Jesús Lozano**, Presidente de Transcalit; y **Noelia Martín**, Responsable de Hinterland, Estrategia de Negocio de Puerto de Barcelona; con moderación del evento por parte de **Laura Ilzarbe**, Sustainability Director de ONTIME.

¹ Esta Jornada no habría podido realizarse sin la generosa implicación de los representantes de Cuatrecasas en el International Economic Forum in Logistics. Desde el think-tank agradecemos su colaboración y organización de la Jornada.

Los ponentes se han centrado en el desafío de **descarbonizar las infraestructuras**, mediante acciones como la **electrificación de los puertos** y la preparación para el uso de combustibles alternativos por parte de los barcos; una **conexión ferroviaria más potente con los puertos**, en un modelo que combine el tren eléctrico con el transporte marítimo; y la **electrificación y el uso de combustibles alternativos por parte de las flotas terrestres**, que en España todavía suponen la mayoría del transporte logístico.

Finalmente, la última sesión de la jornada ha estado dedicada a **“Plataformas y comunidades energéticas en el sector logístico”**, con participación de **Jordi Guerrero**, Director General de CILSA (ZAL, Puerto de Barcelona); **Héctor Loriente**, Director de CEFINER; **Ramón Vázquez**, Presidente de la Asociación de Centros de Transporte (ACTE); y con moderación del evento por parte de **August Casanovas Villanueva**, Director Académico del Master Executive en Lean Supply Chain Management: Operaciones y Logística de la UPC.

Los participantes han discutido los retos de la logística responsable y sostenible, en el contexto de la **inmologística** y los edificios que potencien el uso de energías renovables y la electrificación de las flotas y procesos. Se ha destacado el potencial de las **comunidades energéticas** en el sector logístico y los modelos de edificios que combinan las cubiertas con **placas fotovoltaicas, los puntos de carga y la flota electrificada**, con opciones de despliegue de baterías o de autoconsumo compartido y otras formas de aprovechamiento del excedente de energía solar.