

BARCELONA MOBILITY DIALOGUES

5ª sesión: “Movilidad a pie: inclusiva y segura”

16 de marzo, 2023 – Aula Q-402, IESE Business School

La quinta sesión de los Barcelona Mobility Dialogues se ha centrado en **la movilidad peatonal** como mecanismo de desplazamiento saludable y ecológico para los ciudadanos y las ciudades. Los ponentes han mostrado el **panorama internacional de estrategias y acciones de movilidad a pie** de diferentes urbes del globo, además de aportar un **análisis desde el punto de vista de género y de la inclusión**.

La sesión ha sido inaugurada con una conferencia de **Manuel Valdés**, gerente adjunto de Movilidad e Infraestructuras del Ayuntamiento de Barcelona, quien ha destacado los **efectos positivos en salud, cohesión social, sostenibilidad y seguridad** de la movilidad a pie, además de destacar el **aumento de este tipo de desplazamiento a partir de la pandemia** y la importancia de **vincular en todo momento movilidad a pie con accesibilidad**.

Ejemplos internacionales de movilidad a pie

En el primer panel de la jornada se han debatido las **acciones de promoción de la movilidad a pie que ciudades claves como Viena, París o Bogotá** han desarrollado en los últimos años. Han expuesto estos ejemplos **Inés Novella**, investigadora de la Cátedra UNESCO de Políticas de Género en Ciencia, Tecnología e Innovación de la Universidad Politécnica de Madrid; **Chiara Molinar**, jefa de proyectos de Política peatonal, Hospitalidad y Uso del Espacio Público de la Mairie de París; y **Mariola Panzuela**, Head of Zero Emission Areas and Vehicles de C40.

Las ponentes han discutido conceptos como la **“ciudad de los 15 minutos”**, clave en el caso de París, aunque también han planteado sus limitaciones. Además, han comentado políticas como la restricción de vehículos de los **Car Free Sundays de la Ciudad de México**, las **“school streets” de Seattle** o las **micro-intervenciones de movilidad inclusiva en Viena**. Por otro lado, han destacado la importancia de desagregar los diferentes tipos de personas (gente mayor, cuidadoras, niños...) cuando se aborda la movilidad a pie.

Promover una movilidad a pie inclusiva

En la segunda parte de la sesión se ha discutido la **movilidad a pie desde la perspectiva de género, inclusión y justicia social**. Han participado **Dafne Saldaña**, arquitecta y co-fundadora de Equal Saree; **Emeka Okpala**, presidente de Catalunya Camina; y **Montserrat García**, miembro de la junta directiva de ECOM.

Los ponentes han planteado temas como la **percepción de seguridad** con perspectiva de género en las ciudades, las **externalidades sociales de la pacificación de los núcleos urbanos** o la importancia de tener en cuenta **diversos tipos de problemas de movilidad** (visual, motora...) de cara a una accesibilidad realmente inclusiva. Además, han coincidido en que la movilidad a pie será verdaderamente potenciada cuando se perciba **el espacio urbano más allá de los parámetros y jerarquías tradicionales**, incluyendo a sujetos como las mujeres, personas con diversidad funcional o niños.