

## BARCELONA MOBILITY DIALOGUES

### 8a sesión: “Movilidad compartida”

**12 de junio, 2023 – Aula Q-301, IESE Business School**

La octava sesión de las Barcelona Mobility Dialogues se ha centrado en la **movilidad compartida**, con el objetivo de analizar cómo este sector puede florecer en Barcelona a la vez que se mantiene una movilidad ordenada en la ciudad. Para ello, se han analizado casos relevantes como la regulación de París o el modelo exitoso del Bicing. También se ha contado con la opinión de expertos y representantes de empresas del sector.

#### **Un reto para las grandes ciudades**

La jornada se ha iniciado con una comparativa entre la situación de dos ciudades europeas con una alta densidad de población: **Barcelona y París**.

Por un lado, el gerente adjunto de movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, **Oriol Altisench**, ha ofrecido datos de la situación actual y la evolución del sector de la movilidad compartida en Barcelona, analizando el impacto del *motosharing*, *bikesharing* y los patinetes eléctricos. Además, ha destacado retos como la perspectiva metropolitana de la regulación de este sector o la necesidad de mayor integración con el transporte público.

Por otro lado, la mánager de movilidad compartida de la Mairie de París, **Natalia Ciciarello**, se ha centrado en los retos de regulación que estos nuevos sectores representan para la ciudad. Ha destacado que París es un ambiente ideal para la movilidad compartida y ha explicado los procesos de licitaciones que la ciudad ha desarrollado para la incorporación de nuevos vehículos.

#### **El futuro de la movilidad compartida en Barcelona**

El evento ha proseguido con una mesa redonda de expertos y representantes del sector en Barcelona. En primer lugar, ha hablado **Xavier Bach**, subjefe del área de movilidad del Institut d’Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, quien ha ofrecido datos de micro movilidad en la ciudad y ha destacado la importancia de innovar en modelos de gobernanza y garantizar un uso eficiente del espacio público. A continuación, **Josep Maria Deulofeu**, director de división de soluciones de movilidad urbana de B:SM, ha presentado el caso de éxito del Bicing, que ha definido como un caso perfecto de colaboración público-privada que ha sido catalizador del uso de la bicicleta en Barcelona.

A continuación, representantes del sector privado han presentado sus posiciones. Por un lado, **Estela González**, responsable de servicios de movilidad de SEAT MÓ, ha destacado que la movilidad compartida puede facilitar la entrada del vehículo eléctrico en la ciudad, pero que es necesaria una política de subvenciones para garantizar la sostenibilidad económica de las empresas de *sharing* a las que se les exige una visión de bien público. Por su parte, **Gerard Sellarès**, área manager de DOTT, ha defendido que el sector de los patinetes eléctricos ha conseguido mejoras sustanciales en el orden y el aparcamiento de estos vehículos gracias a un diálogo cercano con las administraciones.